



30 Rallye La Nucía - Mediterráneo

Trofeo Costa Blanca

Noviembre de 2024

2 /11/24 Reconocimientos opción A y 6 y 7/11/24 reconocimientos opción B y C
5 y 6 noviembre Day test

**Día 7 tramos de Calificación,
Día 8 tramos de Shakedown,
8 y 9 Secciones 1^a, 2^a, 3^a, 4^a y 5^a**

C. de España de Rallyes (CERA-Recalvi)

International Iberian Rally Trophy

Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallyes

REGLAMENTO PARTICULAR

GrupoSala
haciendo amigos



Compensam's

Comunitat Valenciana
**COMUNITAT
DE L'ESPORT**

GENERALITAT
VALENCIANA

FUNDACIÓN
TRINIDAD
ALFONSO

PROGRAMA HORARIO

| Fecha | Horario | Evento | Lugar |
|---------------------------------|--------------------------------|---|---|
| Martes 30-09-2024 | 10:00 | Publicación Reglamento y Apertura de inscripciones | www.rallyelanucia.es Tablón de avisos-web |
| Miércoles 23-10-2024 | 10:00 | Publicación del Road-Book y Recorrido | www.rallyelanucia.es Tablón de avisos-web |
| Miércoles 30-10-2024 | 14:00 | Cierre de inscripciones | Secretaría del Rallye |
| Viernes 01-11-2024 | 14:00 20:00 | Cierre de inscripciones al Shakedown Publicación de la lista de inscritos | Secretaría del Rallye Tablón de avisos-web |
| Sábado 02-11-2024 | 07:00 a 14:00 07:30 a 23:00 | Entrega doc. Y GPS Reconocimientos Opción A Jornada de Reconocimientos Opción A | Carpa en la salida del primer tramo |
| | 21:30 a 23:30 | Recogida obligatoria GPS reconocimientos Opción A | Ciudad Deport. La Nucía |
| Martes 05-11-2024 | 08:00 a 19:00 | Test Day OPCION A todos los inscritos | BUSOT |
| | 08:30 a 18:30 | Test Day solo para R1 (All drivers only R1) | ALCOLEJA |
| | 12:00 | Publicación H. verificaciones y Plano Asistencias | Tablón de avisos-web |
| | 16:30 a 20:30 | Acreditación opcional y Apertura zona de Asistencias | Ciudad Deport. La Nucía |
| | 17:00 a 21:00 | Entrega opcional de documentación y GPS RECC | Secretaría del Rallye |
| Miércoles 06-11-2024 | 08:30 a 17:30 | Shakedown-1 solo para R1 (All drivers only R1) | BUSOT |
| | 14:00 a 20:00 | Entrega documentación y GPS RECC | Secretaría del Rallye |
| | 15:00 a 23:00 | 1ªJornada de Reconocimientos Opción B | |
| Jueves 07-11-2024 | 07:00 a 14:30 | 2ªJornada de Reconocimientos Opción B | |
| | 07:00 a 23:00 | JORNADA DE RECONOCIMIENTOS Opción C | |
| | 09:00 a 15:00 | Administrativas entrega resto Doc. a equipos Acreditaciones resto Asistencias y entrada a Parque | Secretaría del Rallye |
| | 11:00 a 19:00 | Entrega GPS Rallye, CERA-Recalvi y Autonómicos | Pabellón La Muixara |
| | 12:00 a 17:30 | Verificaciones técnicas CERA-Recalvi y Autonómicos | Pabellón La Muixara |
| | 15:00 | Publicación autorizados al TCC y hora presentación CH | Tablón de avisos - Web |
| | 16:00 a 17:00 | Free Practique del TCC (máximo 2 pasadas) | Tramo Bolulla-Tárбena |
| | 17:15 | 1ª Reunión de los Comisarios Deportivos | Oficina Permanente |
| | 17:15 a 18:00 | Tramo de Calificación (prioritarios y todos los R1, R-GT y R5/Rally 2) (máx. 15 vehículos) | Tramo Bolulla-Tárбena |
| | 18:00 | Publicación Clasificación provisional TCC | Tablón de avisos Web |
| | 18:00 a 18:30 | Parque cerrado TCC | Tárбena |
| | 18:30 | Publicación Clasificación final TCC | Tablón de avisos Web |
| | 18:30 a 20:00 | RE-Verificación CERA-Recalvi y Autonómicos | Secretaría del Rallye |
| | 21:00 | Publicación Lista de participantes Shakedown | Tablón de avisos Web |
| Viernes 08-11-2024 | 21:00 a 23:30 | Recogida de los GPS reconocimientos Opción B y C | Ciudad Deportiva |
| | 08:00 a 09:30 | Re-Verificaciones técnicas vehículos restantes en BOX | Ciudad Deportiva |
| | 08:30 | Apertura sala de prensa y oficina acreditaciones | Ciudad Deportiva |
| | 09:00 a 11:30 | Shakedown 2 Pilotos todos los equipos inscritos | Tramo Bolulla-Tárбena |
| | 12:00 | Verificaciones Equipos Regularidad (en su BOX) | Ciudad Deportiva |
| | 13:00 | Breafing con publicación telemática | Tablón de avisos - Web |
| | 13:30 | Publicación vehículos autorizados a tomar la salida | Tablón de avisos - Web |
| | 17:00 | Presentación en pre-parque Pódium salida | Auditori Les Nits (La Nucía) |
| | 17:15 a 17:45 | Firma de autógrafos | Auditori Les Nits (La Nucía) |
| | 18:00 | Elección puesto de salida | Auditori Les Nits (La Nucía) |

| | | | |
|------------------------------|----------------|---|--|
| Sábado 09-11-2024 | 18:15 | Ceremonia de Salida. Salida 1ª ETAPA - 1ª Sección | Auditori Les Nits (La Nucía) |
| | 19:25 | CONTROL PASS 1 (firmas pilotos) | Callosa d'Ensarriá |
| | 19:50 | Llegada 1ª Sección – Reagrupamiento 55' | Guadalest |
| | 20:45 | Salida 2ª Sección | Guadalest |
| | 21:10 | Final 2ª Sección en control Stop del TC-2 | Callosa d'Ensarriá |
| | 21:15 | 2ª Reunión de los Comisarios Deportivos | Oficina Permanente |
| | 23:15 | Publicación Lista y hora de salida 3ª Sección | Tablón de avisos – Web |
| | 7:00 | Salida 1º participante 1ª ETAPA 3ª Sección | Parque de Asistencia |
| | | CONTROL PASS 1 (firmas pilotos) | PEGO |
| | 10:45 | Llegada 3ª Sección – Reagrupamiento 50' | La Nucía |
| | 11:35 | Salida 4ª Sección | La Nucía |
| | 11:38 | Entrada Zona de Asistencia B – 30' | Ciudad Deportiva |
| | 12:08 | Salida Zona de Asistencia | Ciudad Deportiva |
| | 14:15 | Llegada 4ª Sección – Reagrupamiento 25' | ALCOY |
| | 14:40 | Salida 5ª Sección | ALCOY |
| | | CONTROL PASS 2 (firmas pilotos) | BENIDORM |
| | 16:20 | Llegada 5ª Sección – Reagrupamiento 20' | La Nucía |
| | 16:40 | Salida 6ª Sección | La Nucía |
| | 16:43 | Entrada Zona de Asistencia C – 30' | Ciudad Deportiva |
| | 17:13 | Salida Zona de Asistencia | Ciudad Deportiva |
| | 20:25 | Llegada 6ª Sección FIN RALLYE | La Nucía-La Muixara |
| | 20:50 | Inicio Verificaciones finales, en primer lugar los vehículos que no deban estar presentes en el Pódium final de entrega de premios | Sala Marina SEAT & VOLKSWAGEN 38º 41' 20.50" N 00º 04' 57.41" W |
| | 21:15 | Entrega de trofeos | LA MUIXARA |
| | 21:30 | 3ª Reunión de los Comisarios Deportivos | Oficina Permanente |
| | 22:30 | Publicación de la Clasificación Provisional | Tablón de Avisos Web |
| | 23:00 | Comunicación de apertura del parque cerrado (a excepción de los vehículos en verificación), media hora después de Publicar la Clasificación Provisional y una vez finalizado el plazo de reclamaciones | Tablón de Avisos Web |
| | ¿23:00? | Publicación de la Clasificación Final después de pasado el tiempo de reclamación, finalizadas las Verificaciones finales y firmada por los Comisarios Deportivos. | Tablón de Avisos Web |

1. ORGANIZACION

1.1. Definición:

El Automóvil Club AIA organiza el **30º Rallye La Nucía-Mediterráneo Trofeo Costa Blanca** que se celebrará los días **5, 6, 7, 8 y 9 de Noviembre de 2024**, con el Permiso de Organización expedido por la RFEDA N° **24141/CERA** de fecha **17 de Julio de 2024**:

1.2. Comité Organizador:

| | |
|-----------------|------------------------------------|
| Presidente: | Vicente Cabanes Catalá |
| Vice presidente | Ángel Esteve Bernabéu |
| Vocales: | Juan Francisco Gómez Martínez |
| | María Inmaculada Cremades Bernabéu |
| | Ignacio Aviñó Roger |
| | José Ramón Varó |
| | José Antonio García Sala |

Nombre del Organizador, dirección y datos de contacto:



Organizador:

Automóvil Club AIA

Representante del organizador:

Vicente Cabanes Catalá

Dirección:

Plaza Armando Santacreu, 15-B (Apto. Correos nº44)

Código postal/Ciudad:

03802 / Alcoy

Teléfono:

+34 644 98 44 00

E-mail:

secretaria@acaia.es

Horario de atención Automóvil Club AIA:

Desde el martes 26 Septiembre al jueves 31 de Octubre de 09:00 a 14:00.

Tablón Oficial de Avisos Digital: www.rallyelanucia.com y en la plataforma de Sportity (contraseña: NUCIA24)

Secretaría permanente del Rallye

Hasta el jueves día **31/11/2024**, en horario de **16:00 a 21:00** horas, en la sede del Club:

Organizador:

Automóvil Club AIA

Dirección:

Plaza Armando Santacreu, 15-B (apartado de correos Nº 44)

Localidad:

03802 Alcoy (Alicante)

Teléfono:

+34 644 98 44 00

E-mail:

secretaria@acaia.es

Web:

www.rallyelanucia.com

Sportity:

NUCIA24

NOBO App:

canal público

1.3. Oficina permanente del Rallye

La oficina permanente del Rallye, a partir del día **1/11/2024**, en horario ajustado al Programa-Horario del Rallye, estará situada en:

Ubicación:

CIUDAD DEPORTIVA CAMILO CANO

Dirección:

Partida La Muixara s/n

Localidad:

La Nucía

Teléfono:

+34 644 98 44 00

E-mail:

secretaria@acaia.es

Web:

www.rallyelanucia.com

Sportity:

NUCIA24

NOBO App:

canal público

Salvo evento en el Programa-Horario, el horario de atención de la oficina permanente será el siguiente:

Mañanas: de **10:00 a 14:00** horas

Tardes: de **16:00 a 20:00** horas

2. REGLAMENTOS APLICABLES

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España. (PCCCTCE)
- El Reglamento Deportivo del CERA-RECALVI.
- El Reglamento Técnico del CERA-RECALVI.
- El Reglamento Deportivo del trofeo “International Iberian Rally Trophy”
- El presente Reglamento Particular.

3. PUNTUABILIDAD

3.1. La prueba será puntuable, además de para los Campeonatos y Copas establecidos en el artículo 1.7. del Reglamento Deportivo del CERA-RECALVI, para los siguientes certámenes:

- Campeonatos, Copas y Trofeos establecidos en el Artículo 1.7 del Rgto. Deportivo del CERA-RECALVI.



- Clío Trophy Spain Asfalto
- Dacia Sandero Cup
- Copa Hyundai de Rallyes
- Trofeo International Iberian Rally Trophy
- Campeonatos en todas sus modalidades de la FACV
- Trofeo de la FARMU

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1 Comisarios Deportivos del Rallye (CERA-RECALVI)

| | Nombre | Nº de licencia |
|--|--------------------------|----------------|
| Comisarios deportivos del Rallye (Presidente): | Vital Celso Valle | CD-0253-ESP/AS |
| 2º Comisario Deportivo: | Carlos Rodríguez Cabezas | CD-1036-ESP/AS |
| 3º Comisario Deportivo: | Rubén Carballo Iglesias | CD-2945-ESP/GA |
| Secretario Comisarios Deportivos | Daniel Rodríguez Atanes | SC-2400-ESP/GA |

4.2 Coordinador, Delegados y Observador RFEDA

| | Nombre | Nº de licencia |
|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------|
| Coordinador Rallyes RFEDA | José Vicente Medina López | DC-0005-ESP/CV |
| Observador RFEDA | Antonio Ramos Salado | DC-1488-ESP/CAT |
| Delegado de Seguridad RFEDA | Antonio Ramos Salado | DC-1488-ESP/CAT |
| Delegado Técnico RFEDA | Roberto Díez | JOC-2055-ESP/M |
| Adjunto al Delegado Técnico RFEDA | Manuel Álvarez | JOC-0250-ESP/AS |
| Responsable Unidad Técnica RFEDA | Francisco Calvo-Manzano Vázquez | JOC-0023-ESP/M |
| | | |

4.3 Comisarios, Delegado y Observador FDACV

| | Nombre | Nº de licencia |
|---|------------------------|-----------------|
| Presidente Comisarios Deportivos FDACV | Manuel Durán Pérez | CD-0476-ESP/CV |
| 2º Comisario Deportivo | Manuel Sánchez Pascual | CD-0612-ESP/CV |
| 3º Comisario Deportivo | Vicente Pons Armengol | CD-0282-ESP/CV |
| Observador de la FACV | Löic Sabater Ramos | CD-0931-ESP/CV |
| Delegado de Seguridad FACV | David Andrés Torralba | CD-0313-ESP/CV |
| Responsables cronometraje Regularidad FDACV | | |
| RESPONSABLE CRONO REGULARIDAD | Jordi Esplugues Cantó | JOB-1523-ESP/CV |

4.3 Oficiales

| | Nombre | Nº de licencia |
|--|-------------------------------|-----------------|
| Director de Carrera: | Vicente Cabanes Catalá | DC-0645-ESP/CV |
| Secretaria de la prueba | María Altgracia Ramos López | SC-3319-ESP/EUS |
| Director Adjunto: | Antonio José Castillón | DC-1396-ESP/CAT |
| Director Adjunto: | Josep Masdeu Rioja | DC-0866-ESP/CAT |
| Director Adjunto: Comunicaciones | José Francisco Parra Jurado | DC-2409-ESP/AN |
| Director Adjunto: seguimiento GPS tramos | José Fernando Fernández | DC-3005-ESP/EUS |
| Secretaría | Ana Belén Suarez Murias | SC-1755-ESP/EUS |
| Adjunto a la secretaría | María Inmaculada Cremades | JDA-0647-ESP/CV |
| Responsable de Reconocimientos | Ricardo Sepulcre Ortuño | DC-0330-ESP/CV |
| Adjunto Responsable de Reconocimientos | Antonio López Plaza | JDA-0099-ESP/CV |
| Jefe de Seguridad: | Juan Francisco Gómez Martínez | DC-0076-ESP/CV |
| Adjunto Seguridad en base | Pere Saura Martínez | DC-0730-ESP/CAT |
| Adjunto jefe Seguridad: | Javier Martínez Martínez | DC-0084-ESP/CV |
| Piloto coche 0 | Francisco Aznar Aznar | DC-2117-ESP/CV |
| Copiloto coche 0 | Salvador Belzunces Rico | PA-2489-ESP/AS |



| | | |
|--|---------------------------------|------------------|
| Adjunto Seguridad: coche doble cero (00) | Ángel Esteve Bernabéu | DC-0644-ESP/C |
| Adjunto Seguridad: coche doble cero (00) | Mª José Soriano Alberola | OD-4144-ESP/CV |
| Adjunto Seguridad: coche triple cero (000) | Pau Cabré Guinovart | DC-2119-ESP/CAT |
| Adjunto Seguridad: coche triple cero (000) | Eduard Forés Pérez | DC-1119-ESP/CAT |
| Adjunto Seguridad: | Damián Giráldez Barreira | DC-2401-ESP/GA |
| Adjunto Seguridad Info/Media: | Juan Antonio Sempere Carratalá | OD-3365-ESP/CV |
| Adjunto Seguridad Montajes Cintas 1: | Francisco Javier Vegara Egea | OD-0972-ESP/CV |
| Adjunto Seguridad en Caravana (megafonía 1) | José Ramón Varó | JDA-0646-ESP/CV |
| Adjunto Seguridad en Caravana (banderas 1) | Sergio Sánchez Riera | OD-0851-ESP/CV |
| Adjunto Seguridad en Caravana (banderas 2) | Julio Albarrán Blanco | OD-2183-ESP/CV |
| Jefe Médico: | José Victoriano Rodríguez | JOM-0104-ESP/C |
| Jefe Comisarios Técnicos (Coordinador): | Eduardo Guillem Giménez | JOC-0407-ESP/CV |
| Delegado Técnico FACV | Mireia Ramón Valls | OC-1267-ESP/CV |
| Asistente Delegado Técnico FACV | Luis Romeral Esteban | OC-1168-ESP/CV |
| Comisario Técnico: | José Miguel Plaza Deltell | JOC-2806-ESP/CV |
| Comisario Técnico: | Jaime Molina | JOC-1184-ESP/AS |
| Comisario Técnico: | Salvador Mut Font | OC-3186-ESP/CV |
| Comisario Técnico: | Isidro Povedano del Moral | JOC-2372-ESP/AN |
| Comisario Técnico: | Auxiliadora del Castillo Fernán | JOC-2377-ESP/AN |
| Comisario Técnico: | Jorge Quesada | JOC-1623-ESP/AN |
| Comisario Técnico: | Antonio Bravo Fernández | JOC-3124-ESP/CV |
| Comisario Técnico: | Carles Cardona Cuello | JOC-2075-ESP/CV |
| Comisario Técnico: | Ubaldo Álvarez González | JOC-3774-ESP/AS |
| Comisario Técnico (Clío Trophy Spain): | Jairo Villaverde Martínez | JOC-0411-ESP/AS |
| Comisario Técnico (Adjunta Clío Trophy Spain): | Patricia Rodríguez Rubiera | OC-0859-ESP/AS |
| Comisario Técnico (HYUNDAI) | Daniel Carlos Rei de Silva | PT24/4425 |
| Empresa responsable GPS | ALKAMEL | |
| Representante ALKAMEL | Víctor Fernández | DC-0319-ESP/MU |
| Jefe de Cronometraje: | José Francisco Gil Muñiz | JOB-0077-ESP/CV |
| Ajunto Jefe de Cronometraje | David Cheda Antomil | JOB-0107-ESP/CV |
| Relaciones con los Concursantes: | Enric Mattes | ORC-1828-ESP/CV |
| Relaciones con los Concursantes: | Silvia Costilla Abalde | ORC-1121-ESP/GA |
| Relaciones con los Concursantes: | Germán Brotóns Orozco | ORC-0446-ESP/CV |
| Responsable Zona Refuelling | Juan Antonio García Sala | JDA-3463-ESP/CV |
| Oficial Zona Refuelling | Ramón Antonio Piñol Llorca | OD-2669-ESP/CV |
| Oficial Zona Refuelling | Francisco Alberola Martínez | OD-3414-ESP/CV |
| Jefe de Tramo Cronometrado: TC1/2/3 | Idelfonso Tortosa Guardiola | DC-2668-ESP/CV |
| Jefe de Tramo Cronometrado: TC | Oriols Saura Capdevila | DC-3337-ESP/CAT |
| Jefe de Tramo Cronometrado: TC | Enric Riudavets Clofent | JDA-2871-ESP/CAT |
| Jefe Seguridad de Tramo : TC | María Ángeles Guijarro Sabater | JDA-3939-ESP/CV |
| Jefe Seguridad de Tramo : TC | Antonio López Plaza | JDA-0099-ESP/CV |
| Jefe Seguridad de Tramo : TC | Marc Ballart Pedret | JDA-2603-ESP/CAT |
| Responsable Seguridad Aérea | Carlos Gajete Molina | DC-0363-ESP/AN |
| Jefe de Parques: | José Daniel Sánchez Sánchez | JDA-2797-ESP/CV |
| Adjunto Jefe de Parques: | Francisco Javier García Peña | JDA-0259-ESP/CV |
| Adjunto Jefe de Parques: | Ramón Villacreces Romero | JDA-4123-ESP/CV |
| Jefe de Reagrupamientos: | Juan Manuel del Rio Blanco | JDA-2685-ESP/AS |
| Adjunto parque Reagrupamientos | Federico García Ordás | JDA-1595-ESP/CL |
| Responsable de la Publicidad: | Bonifacio Prieto Castellano | JDA-1601-ESP/CL |



| Cronometradores: | | |
|------------------------------------|---------------------------------|-----------------|
| Cronometrador: | David Cheda Antomil | JOB-0107-ESP/CV |
| Cronometrador: | Álvaro Álvarez Ríos | JOB-0387-ESP/AN |
| Cronometrador: | Ricardo Sepulcre Ortuño | JOB-0330-ESP/CV |
| Cronometrador: | Alejo Fernández Pérez | JOB-0578-ESP/AN |
| Cronometrador: | Miguel Ángel Hernández Sayavera | JOB-1636-ESP/EX |
| Cronometrador: | Yolanda García Pardo | JOB-0818-ESP/EX |
| Cronometrador: | Roberto Menéndez Alvargonzález | JOB-0070-ESP/CV |
| Cronometrador: | Abraham Rama Domínguez | OB-1788-ESP/CV |
| Cronometrador: | Alba Domínguez Beteta | OB-1092-ESP/CV |
| Cronometrador: | María Luisa Caso Fernández | JOB-0078-ESP/CV |
| Cronometrador: | Agustín Marín Lanzas | OB-3334-ESP/AN |
| Cronometrador: | Andoni de la Roza Jordá | JOB-0561-ESP/NA |
| Cronometrador: | Antonio Emilio Lledó Caturla | OB-0949-ESP/CV |
| Cronometrador: | Antonio Forner López | JOB-0314-ESP/CV |
| Cronometrador: | Carlos Gajete Molina | JOB-0363-ESP/AN |
| Cronometrador: | Andrés Anaya García | OB-2017-ESP/AN |
| Cronometrador: | Daniel Palomares Cuadrado | OB-3329-ESP/AN |
| Cronometrador: | Cristina Villanueva Robles | OB-0408-ESP/CV |
| Cronometrador: | David José García Becerra | OB-1505-ESP/CV |
| Cronometrador: | Encarnación Suárez Moran | OB-1600-ESP/AS |
| Cronometrador: | Esther Peris Gil | OB-0434-ESP/CV |
| Cronometrador: | Eugenio Beteta del Arco | OB-0982-ESP/CV |
| Cronometrador: | Felipe Méndez Blanco | OB-1609-ESP/AN |
| Cronometrador: | Francisco José Tirado Aranega | JOB-0405-ESP/AN |
| Cronometrador: | Francisco M. Sevilleja Jurado | OB-0894-ESP/M |
| Cronometrador: | David Ordóñez Amado | OB-1186-ESP/EX |
| Cronometrador: | Imanol Orbegozo Lecumberri | OB-1034-ESP/NA |
| Cronometrador: | José Antonio Gómez Piñeiro | OB-1475-ESP/CL |
| Cronometrador: | Juan Carlos García Nespral | OB-1602-ESP/CV |
| Cronometrador: | Elena Lloret Cano | ON-3953-ESP/CV |
| Cronometrador: | Julia Romero Sevilleja | OB-1670-ESP/M |
| Cronometrador: | Elisabeth Mico Tormo | OB-1043.ESP/CV |
| Cronometrador: | Laura Sánchez Blázquez | OB-2395-ESP/M |
| Cronometrador: | Manuel José Menéndez Álvarez | OB-1599-ESP/AN |
| Cronometrador: | María Luisa Álvarez García | OB-1604-ESP/CV |
| Cronometrador: | Noelia Beteta Carpio | OB-1065-ESP/CV |
| Cronometrador: | Yolanda Sánchez Bejarano | OB-1083-ESP/CV |
| Cronometrador: | Francisco Javier García Becerra | OB-1045-ESP/CV |
| Cronometrador: | Jorge Sánchez Plaza | OB-2390-ESP/AN |
| Cronometrador: | Juan Manuel Fernández Segura | ON-3956-ESP/AN |
| Cronometrador: | María Nieves Rubiera Álvarez | OB-1499-ESP/AS |
| Cronometrador: | Paula González Salgueiro | OB-1674-ESP/EX |
| Cronometrador: | Sonia Ceacero Fornells | OB-1457-ESP/AN |
| Responsable Ceremonias: | Ian John Montgomery Ashby | SP-0298-ESP/C |
| Jefe de Prensa: | Luis Peidro Payá | SP-0657-ESP/CV |
| Responsable Medio Ambiente: | Mónica Ruiz Delicado | SC-0766-ESP/CV |
| Jefe de Área | | |
| Comisario de ruta: | José Vicente Sirera Pérez | DC-0249-ESP/CV |



| | | |
|--------------------|----------------------------|-----------------|
| Comisario de ruta: | Alejandro Jiménez Valdés | DC-1519-ESP/CV |
| Comisario de ruta: | Salvador Miravalles Puig | OD-0957-ESP/CV |
| Comisario de ruta: | Eloy García García | DC-0494-ESP/CV |
| Comisario de ruta: | Juan Carlos Jiménez Valdés | DC-0971-ESP/CV |
| Comisario de ruta: | Jorge García Orellana | OD-0543-ESP/AR |
| Comisario de ruta: | Alicia Abajo Masdeu | OD-3304-ESP/CAT |
| | | |

De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE (Art. 11.1), deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando su función y su número de licencia.

4.4 Oficiales relaciones con los participantes – Plan de trabajo

| | | |
|--|---|--|
| | | |
| D. Enrique Mattes Portabella Tlf: 616 905 051 | Dª Silvia Costilla Abalde Tlf: 606 215 543 | D. Germán Brotóns Orozco Tlf: 647 948 708 |
| Idiomas: Español, Inglés y Francés | Idiomas: Español, Inglés y Portugués | Idiomas: Español |

Plan de trabajo

| | | | |
|--|----------------|-------|--|
| Martes | 5 de noviembre | 08:00 | TEST DAY en Busot y Alcoleja |
| Miércoles | 6 de noviembre | 08:00 | SHAKEDOWN - 1 en Busot |
| Jueves | 7 de noviembre | 09:00 | Verificaciones administrativas |
| | | 13:00 | Verificaciones técnicas preliminares |
| | | 14:00 | 1ª Reunión de los Comisarios Deportivos |
| | | 15:00 | Publicacion lista autorizados y hora presentacion en el C.H. del TCC |
| | | 16:00 | Tramo de Calificación |
| | | | |
| Viernes 1ª Etapa 1ª Sección y 2ª Sección | 8 de noviembre | 09:00 | Shakedown – 2 todos los Pilotos inscritos |
| | | 13:00 | Breafing equipos participantes |
| | | 13:30 | Publicación Lista Ceremonia y de salida 1ª Etapa |
| | | 17:00 | Presentación Parque Pre-Salida |
| | | 17:15 | Firma de Autógrafos pilotos determinados |
| | | 18:15 | Salida 1ª ETAPA y 1ª SECCIÓN |
| | | 20:00 | Tramo TC-1 Y REA Nº 1 |
| | | 21:15 | 2ª Reunión de los Comisarios Deportivos |
| | | 23:15 | Publicación Lista y hora de salida 3ª SECCIÓN |
| Sábado 1ª Etapa 3ª Sección 4ª Sección 5ª Sección 6ª Sección | 9 de noviembre | 07:00 | Salida 1º participante 1ª ETAPA 3ª SECCIÓN |
| | | 10:45 | Reagrupamiento CH 5A LA NUCIA |
| | | 14:15 | Reagrupamiento CH 7A ALCOY |
| | | 16:20 | Reagrupamiento CH 8A LA NUCIA |
| | | 20:25 | Llegada 5ª SECCIÓN – Fin del Rallye |
| | | 20:50 | Inicio de las Verificaciones finales |
| | | 21:15 | Entrega de trofeos |
| | | 21:30 | 3ª Reunión de los Comisarios Deportivos |
| | | 22:30 | Publicación de la Clasificación Provisional |
| | | 23:00 | Apertura del Parque cerrado una vez finalizado el plazo de reclamar |
| | | | Publicación de la Clasificación Final |

4.5 Identificación de los Oficiales

| | |
|-------------------------|------------------------------------|
| Jefes de Tramo | Peto rojo con texto identificativo |
| Comisarios de Ruta | Peto blanco |
| Relaciones concursantes | Peto verde |
| Comisarios Técnicos | Peto azul |
| Cronometradores | Peto azul oscuro |



5. DATOS DE LA COMPETICIÓN

| | |
|---|-------------------------|
| 5.1. Distancia total del recorrido: | 494,900 Kms |
| 5.2. Número total de tramos cronometrados: | 11 |
| 5.3. Distancia total de tramos cronometrados: | 127,931 Km. |
| 5.4. Numero de secciones: | 6 |
| 5.5. Numero de etapas: | 1 |
| 5.6. Número de tramos a reconocer: | 7 |
| 5.7. Distancia Shakedown: | 4,510 Km. |
| 5.8. TC plus (solo Autonómicos): | TC-7 10,013 Km. |
| 5.9. TC Plus Trofeo (IIRT) | TC-1, TC7 y TC11 |

6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 8 del Reglamento Deportivo del CERA-RECALVI, y los vehículos de las categorías de Regularidad admitidos en el Reglamento Deportivo de Rallyes de Regularidad de la Comunidad Valenciana.

7. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

7.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **14:00** horas del miércoles **30/10/2024**.

- 7.2. El número máximo de inscritos se fija en **100** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el Reglamento Deportivo del CERA-RECALVI.
7.3. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.
7.4. Inscripciones al Day Test: será publicado en la web y en Sportity.

Las inscripciones deberán realizarse a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, cumpliendo lo establecido en el anexo 7, antes de la hora límite del cierre de inscripciones, debiéndose abonar –a través de dicha aplicación- el importe de la inscripción.

Enlace: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478503/scer>

8. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS

- 8.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

- Con la publicidad propuesta por el organizador: **395,00 € + 10% IVA (434,50 €)**
- Sin la publicidad propuesta por el organizador: **790,00 € + 10% IVA (869,00 €)**
- Alquiler GPS (Reconocimientos y Rallye): **60,00 € + 10% IVA (66,00 €)**

ESTOS DERECHOS (INSCRIPCION MAS GPS) SE SUMAN AL HACER LA INSCRIPCION

- 8.2. Otros derechos:

- Shakedown:
 - Con publicidad propuesta por el organizador: **200 € + 10% IVA (220,00 €)**
 - Sin publicidad propuesta por el organizador: **400 € + 10% IVA (440,00 €)**
 - Placas de asistencia adicionales: **150 € + 10% IVA (165,00 €)**

- 8.3. La solicitud de inscripción no será aceptada:

- Si no han sido abonados los derechos de inscripción.
- Si no ha sido cumplimentada en todos sus apartados.
- Si no se ha indicado en la misma el N° de Ficha de Homologación del vehículo inscrito.

- 8.4. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que la competición no se celebre.
- El organizador podrá reembolsar hasta un 75% de los derechos de inscripción a los concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificada y justificada, no pudieran presentarse a la competición.



8.5. Seguros:

De acuerdo con la normativa existente en España, la póliza de seguro tramitada por los Organizadores cubre las garantías que requiere la RFEDA.

La Responsabilidad Civil Obligatoria a terceros, de acuerdo con lo estipulado por las leyes españolas.

El pago hasta un máximo de 15.000.000 € por siniestro para daños materiales y 70.000.000 € por siniestro para daños personales en caso de accidente o incendio causados por vehículos inscritos en el Rallye y cuyos conductores hayan sido declarados civilmente responsables.

En caso de accidente, el competidor o su representante debe notificarlo por escrito al Director de Carrera en el menor tiempo posible y en un máximo de 24 horas. Debe explicar las circunstancias bajo las que ocurrió el accidente. De igual modo, debe mencionar los nombres y direcciones de cualquier testigo.

Sólo los daños causados por los Organizadores y por los equipos autorizados a participar, están cubiertos por el seguro de R.C. suscrito por la organización. Los daños que pudieran producirse los propios equipos o los vehículos debidamente inscritos no están cubiertos por este seguro.

Los equipos inscritos son libres de contratar una póliza de seguro individual según su propia conveniencia, independientemente de las responsabilidades cubiertas según párrafos anteriores.

En caso de accidente, los equipos excluyen de toda responsabilidad al Organizador y promotores de la competición y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.

Los vehículos de asistencia, incluso aquellos que lleven una placa especial expedida por el Organizador, nunca se considerarán equipos oficiales del Rallye. Así pues, nunca estarán cubiertos por la póliza de seguro del Rallye y quedarán bajo la sola responsabilidad de su propietario y/o conductor.

Los vehículos auxiliares y de servicio y/o cualquier otro vehículo que lleve una placa suministrada por el Organizador no estarán cubiertos por el seguro del Rallye y quedarán bajo la sola responsabilidad de su propietario y/o conductor.

Los vehículos utilizados por los equipos para los reconocimientos, incluso si llevan un adhesivo específico, deben ser asegurados por sus propietarios. El Organizador no asumirá responsabilidad alguna sobre dichos vehículos.

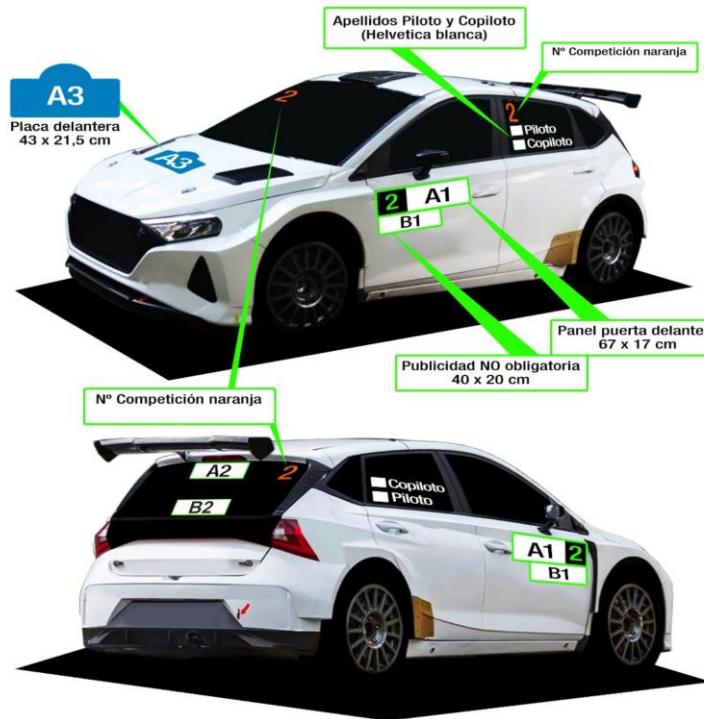
9. PUBLICIDAD

Sera de aplicación lo establecido en el artículo 5 del Anexo 7 del CERA-RECALVI

Placa del Rallye.



Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:



El 30º Rallye La Nucía – Mediterráneo Costa blanca es una prueba Internacional, y como tal debe cumplir con lo estipulado en el Art 16.4 del CDI y en el Art.28.1 del Reglamento del Regional Rally de la FIA, en el que se indica la obligatoriedad de colocar junto al nombre del Piloto y del Copiloto **la bandera de la nacionalidad de los mismos**.

| | | |
|--|-------------------|---|
| Placa frontal del Rallye | 43 x 21,5 cm | |
| Números de competición en puertas delanteras | Total 67 x 17 cm. | Reservado para el organizador 50x15 cm Reservado Números de competición 15x15 cm |
| Números cristales laterales traseros y parabrisas delantero | 20 x 20 cm. | |
| Número luneta trasera | 14 x 14 cm. | |
| Panel luneta trasera obligatoria | 30 x 8 cm. | |
| Panel luneta trasera opcional | 30 x 8 cm. | |
| Panel puertas delanteras reservado para la publicidad opcional | Total 20 x 40 cm. | |

9.1 Publicidad OBLIGATORIA:

- A-1 En las puertas (Números de competición)
- A-2 En el centro del cristal trasero (Publicidad)
- A-3 En el capó delantero (Placa del rallye)

9.2 Publicidad OPCIONAL:

- B-1 Publicidad facultativa que se ubicará en dos paneles de 20 cm. de ancho por 40 cm. de largo, colocados en cada una de las puertas delanteras del vehículo.
- B-2 Publicidad opcional que se ubicará en un panel de 8 cm. de ancho por 30 cm. de largo colocado en el cristal trasero.

9.3 Publicidad del 30º Rallye La Nucía:

El organizador velará por la correcta ubicación y dimensiones de la publicidad



9.4 Ubicación de la Publicidad del 30º Rallye La Nucía:

| | | |
|---|--------------------------------------|--|
| Placa frontal del Rallye | 43 x 21,5 cm | |
| Números de competición en puertas delanteras | Total 67 x 17 cm. | |
| Números de competición en ventanillas traseras y en el lado superior derecho del parabrisas delantero (TOTAL 3) | 20 x 20 cm. Material transparente | |
| Números de competición en luna trasera Hay que hacer dos (uno para reconocimiento) | 14 x 14 Material transparente | |
| Panel luneta trasera obligatoria | 30 x 8 cm. | |
| Panel luneta trasera opcional | 30 x 8 cm. | |
| Panel puertas delanteras reservado para la publicidad opcional | Total 20 x 40 cm. | |



10. VARIOS

10.1. Hora oficial del rally:

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la prueba.

10.2. Ceremonia de salida:

La ceremonia de salida se llevará a cabo en el pódium de salida situado en el AUDITORI DE LES NITS DE LA NUCÍA, el viernes 8 de Noviembre, a las 18:15 horas, y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

La ceremonia de salida se realizará de acuerdo con lo estipulado en el Reglamento Deportivo del CERA-RECALVI en orden creciente y que a su vez será el Control Horario 0 del Rallye.

10.3. RECONOCIMIENTOS

| Recogida de documentación y GPS | |
|-------------------------------------|------------------|
| Sábado 2 de noviembre | De 07:00 a 14:00 |
| Martes 5 de noviembre | De 17:00 a 21:00 |
| Miércoles 6 de noviembre (opcional) | De 14:00 a 20:00 |

10.3.1. Programa-Horario de reconocimientos:

Los reconocimientos serán efectuados de conformidad al siguiente cuadro de horarios y días:

| Programa | | |
|-------------------------------------|---|--|
| Opción A (Reconocer en un solo día) | TC 1, 2, 3, 4, 5, 6/9, 7/10 y 8/11 y Shakedown | Sábado 2 de noviembre De 07:30 a 23:00 |
| Opción B | TC 1, 2, 3, 4, 5, 6/9, 7/10 y 8/11 y Shakedown. | Miércoles 6 de noviembre De 15:00 a 23:00 |
| Opción B | TC 1, 2, 3, 4, 5, 6/9, 7/10 y 8/11 y Shakedown | Jueves 7 de noviembre De 07:00 a 14:30 |
| Opción C (Reconocer en un solo día) | TC 1, 2, 3, 4, 5, 6/9, 7/10 y 8/11 y Shakedown | Jueves 7 de noviembre De 07:00 a 23:00 |

Jornada de reconocimientos Opción A

- Los que elijan esta opción realizaran los reconocimientos del rallye en sábado. Los GPS Y DOCUMENTACIÓN SE RECOGERÁ A LA SALIDA DEL TC 1 A PARTIR DE LAS 7:00 HORAS.

Jornada de reconocimientos Opción B

- Los que elijan esta opción realizaran los reconocimientos miércoles y jueves según cuadro adjunto.

Jornada de reconocimientos Opción C

- Los que elijan esta opción realizará los reconocimientos en una sola jornada el jueves.
- Los equipos podrán dar el número de pasadas que estime oportunas a cada tramo dentro del horario establecido, a una velocidad no superior a 80 Km/hora, excepto en las zonas en que las Autoridades o el Organizador hayan fijado una velocidad máxima inferior. En las travesías de los pueblos no se podrán superar los 40 Km/hora.

• UBICACIÓN DE LOS ADHESIVOS DE RECONOCIMIENTOS

- El organizador entregará a cada equipo participante un número del equipo, en color naranja fluorescente de 14 cm. de alto por 14 cm. de ancho que irá colocado en la parte superior derecha del parabrisas delantero, tal como se ve en la imagen.





10.4. PARQUE DE ASISTENCIA

Durante la celebración del itinerario, existirá solamente un Parque de asistencia durante el Rallye a **excepción del previsto en el Shakedown:**

Ubicación: Ciudad Deportiva Camilo Cano – La Nucía

Acreditación Asistencias opcional:

martes 5 de noviembre de 16:30 a 20:30 horas

Apertura parque Asistencias opcional:

miércoles 6 de noviembre las 18:00 h.

Acreditación resto asistencias y entrada parque:

jueves 7 de noviembre de 09:00 a 15:00

Cierre:

Sábado 4 de noviembre las 22:30 h.

La ubicación de los Equipos en el Parque de asistencia se publicará el martes 5 de noviembre a las 10:00 horas.

En el interior de los P.A. los vehículos no podrán rebasar la velocidad de 30 km/h.

Queda prohibido a los equipos hacer agujeros en el suelo, el incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos.

Se recomienda a los equipos que en su zona de asistencia tengan –como mínimo- un extintor de al menos 5 kg. Este extintor deberá estar colocado en un sitio perfectamente visible.

Los equipos deberán dejar el lugar donde han realizado la asistencia en las mismas condiciones encontradas a su llegada, depositando la basura y los materiales inservibles en los contenedores ubicados en el propio P.A.

El único lugar permitido para depositar los remolques será en la zona anexa al Parque de Asistencia que estará debidamente señalizada. El incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos.

Excepcionalmente, Para el SHAKEDOWN-1 existirá en las inmediaciones de BUSOT un lugar destinado a Asistencia remota sin limitación de espacio y para el SHAKEDOWN-2 y TCC, existirá en las inmediaciones de BOLULLA un lugar destinado a Asistencia remota, con capacidad limitada y con accesos solos a vehículos ligeros (turismos y/o furgonetas) debidamente identificados (uno por inscrito o equipo). En esta Asistencia remota está prohibido el Refuelling.

10.5. Sistema GPS/BANDERA ROJA/AZUL ELECTRÓNICA:

10.5.1. De conformidad con lo estipulado en el Reglamento Deportivo del CERA-RECALVI, será obligatoria la utilización tanto para los reconocimientos como durante el rallye, del sistema GPS establecido por el organizador, para todos los equipos inscritos.

10.5.2. Asimismo, será obligatorio el uso del sistema Bandera Roja Electrónica y Bandera azul, durante todo el Rallye y para todos los equipos inscritos.

10.6. Horarios de entrega y devolución GPS:

Según Programa Horario



11. ITINERARIO-HORARIO

TEST DAY, Martes 5 de Noviembre de 2024. Bussot

| SS T.C. | LOCATION / LOCALIZACIÓN | Kms S.S. | Kms Enlace | Kms Total | h:mm | Km/h | Horario |
|------------|--|-------------|---------------|--------------|------------|-------|---------|
| | Test Day (All Drivers/todos los participantes inscritos) | | | | 8:00 | | |
| TD | From 8:00 to 13:00 & 14:00 to 19:00 | | | | Stop Lunch | 14-15 | 19:00 |

SHAKEDOWN -1, Miércoles 6 de Noviembre de 2024. Bussot

| SS T.C. | LOCATION / LOCALIZACIÓN | Kms S.S. | Kms Enlace | Kms Total | h:mm | Km/h | Horario |
|------------|---------------------------------|-------------|---------------|--------------|-------|------|---------|
| | Shakedown - 1 (Only Drivers R1) | | | | 8:00 | | |
| TD | From 8:00 to 17:00 | | | | 17:00 | | |

SHAKEDOWN -2 & CALIFICACIÓN Jueves 7 de Noviembre de 2024

| | | | | | | | |
|--------|---|-------|-------|-------|------|------|-------|
| RZ | Service OUT / Salida del parque de asistencia / BOLULLA-TARBENA | | | | | | |
| FP | Refueling/Repostaje | | | | | | |
| TCQS | Free Practice (Priority drivers) /Ensayos Libres (Pilotos prioritarios) | | | | | | |
| QS | Start Time Control / Calificación | | | | | | |
| TCFP * | Qualifying Stage /Tramo Calificación | 4,510 | | | | | |
| | Parc Ferme IN / Entrada Parque cerrado * | | 2,210 | 6,710 | 0:12 | 33,6 | 17:27 |
| | Qualifying CLOSES AT 18:00 / Calificación HASTA LAS 18:00 | | | | | | |

SHAKEDOWN -2 Viernes 8 de Noviembre de 2024

| | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|------|--|--|
| SH | SHAKEDOWN -2 (All Drivers / Todos los participantes inscritos) | | | | 9:00 | | |
| | SHAKEDOWN CLOSES AT 12:00 / SHAKEDOWN HASTA LAS 12:00 | | | | | | |

1ª ETAPA Viernes 8 de Noviembre 2024

| | Sector | SS T.C. | LOCATION / LOCALIZACIÓN | Kms S.S. | Kms Enlace | Kms Total | h:mm | Km/h | Horario |
|-----------|--------|------------|--|-------------|---------------|--------------|------|------|---------|
| Sección 1 | 1 | TC 0 | Ceremonia Salida L'Auditori de les Nits | | | | | | 18:15 |
| | 2 | TC 0A | SP IN La Nucia | 3,15 | 3,15 | 0:12 | 15,8 | | 18:27 |
| | | | SERVICE PARK A La Nucia | | | | 0:10 | | |
| | 3 | TC 0B | SP OUT | | | | | | 18:37 |
| | RZ1 | TC 1 | Refueling Guadalest | (18,710 | 34,14 | 52,85) | | | |
| | SS01 | CP1 | CALLOSA D'ENSARRIÁ | 9,355 | 14,26 | 14,26 | 0:25 | 34,2 | 19:02 |
| | 4 | TC 1A | Control paso y firmas. Pza. del Convent de Callosa | 17,04 | 26,39 | 0:45 | 35,2 | | 19:05 |
| Sección 2 | 5 | TC 1B | RGR IN Guadalest | | | | 0:55 | | |
| | 6 | TC 2 | Rgr OUT Guadalest | 2,39 | 2,39 | 0:08 | 17,9 | | 20:45 |
| | 7 | SS02 | TOLLOS-BENIAIA-ALCALÁ | 9,355 | 0:03 | | | | 20:53 |
| | | TC 2A* | Fin de sección. Control Stop | 0,46 | 9,81 | 0:14 | 42,0 | | 20:56 |
| | | | | 18,710 | 37,290 | 56,000 | | | 21:10 |

1ª ETAPA Sábado 9 de Noviembre 2024

| | Seción 3 | 8 | TC 2B | SP OUT La Nucia | | | | | 7:00 |
|-----------|----------|--------------------------------|---------------------------------------|-----------------|----------|----------|------|--|-------|
| | | RZ2 | Refueling | (33,571 | 113,27 | 146,84) | | | |
| | | TC 3 | Castell de Castells | 34,19 | 34,19 | 0:58 | 35,4 | | 7:58 |
| | | SS03 | CASTELLS-FAMORCA-FAGECA-CUATRETONDETA | 14,893 | 0:03 | | | | 8:01 |
| | | TC04 | Tollos | 8,40 | 23,29 | 0:32 | 43,7 | | 8:33 |
| | | SS04 | TOLLOS-BENIAIA-ALCALÁ | 7,998 | 0:03 | | | | 8:36 |
| | | CP2 | Pego Control de Paso 1 | | | | | | |
| | | TC 5 | Pego | 20,41 | 28,41 | 0:43 | 39,6 | | 9:19 |
| | | SS05 | PEGO-EBO | 10,680 | 0:03 | | | | 9:22 |
| | | TC 5A | RGR IN La Nucia | 49,82 | 60,50 | 1:23 | 43,7 | | 10:45 |
| Sección 4 | 12 | TC 5B | RGR 2 La Nucia | | 0:50 | | | | |
| | 13 | TC 5C | RGR OUT La Nucia | 0,45 | 0,45 | 0:03 | 9,0 | | 11:35 |
| | 14 | SS06 | SP IN La Nucia | | 0:30 | | | | 11:38 |
| | 15 | TC 5D | SERVICE PARK B La Nucia | | | | | | 12:08 |
| | RZ3 | Refueling | (37,825 | 121,73 | 159,55) | | | | |
| | TC 6 | Relleu | 28,20 | 28,20 | 0:43 | 39,3 | | | 12:51 |
| | SS07 | RELLEU-TUDONS | 15,744 | 0:03 | | | | | 12:54 |
| Sección 5 | 16 | TC 7 | Benassau | 12,63 | 28,37 | 0:40 | 42,6 | | 13:34 |
| | 17 | SS07 | BENASSAU-GORGA | 10,013 | 0:03 | | | | 13:37 |
| | TC 7A | Alcoy RGR IN | 17,04 | 27,05 | 0:38 | 42,7 | | | 14:15 |
| | 18 | TC 7B | RGR 3 Alcoy | | 0:25 | | | | |
| | 19 | TC 8 | Alcoy RGR OUT | 11,06 | 11,06 | 0:18 | 36,9 | | 14:40 |
| | 20 | SS08 | Benifallim | | 0:03 | | | | 14:58 |
| | CP3 | ALCOY-BENIFALLÍM-TORREMANZANAS | 12,068 | | | | | | 15:01 |
| Sección 6 | 21 | TC 8A | Benidorm Control de Paso 2 | 52,35 | 64,42 | 1:19 | 48,9 | | 16:20 |
| | 22 | TC 8B | RGR OUT La Nucia | | 0:20 | | | | |
| | 23 | TC 8C | SP IN La Nucia | 0,45 | 0,45 | 0:03 | 9,0 | | 16:43 |
| | 24 | TC 8D | SERVICE PARK C La Nucia | | 0:30 | | | | 17:13 |
| | RZ4 | Refueling | (37,825 | 94,69 | 132,51) | | | | |
| | TC 9 | Relleu | 28,20 | 28,20 | 0:43 | 39,3 | | | 17:56 |
| | SS09 | RELLEU-TUDONS | 15,744 | 0:03 | | | | | 17:59 |
| | TC 10 | Benassau | 12,63 | 28,37 | 0:40 | 42,6 | | | 18:39 |
| | SS10 | BENASSAU-GORGA | 10,013 | 0:03 | | | | | 18:42 |
| | TC 11 | Benifallim | 12,68 | 22,69 | 0:35 | 38,9 | | | 19:17 |
| | SS11 | ALCOY-BENIFALLÍM-TORREMANZANAS | 12,068 | 41,18 | 53,25 | 1:05 | 49,2 | | 19:20 |
| | TC 11A* | La Nucia. Parc Fermé | | | | | | | 20:25 |

TOTAL LEG 1 127,931 366,969 494,900 25,85%

* Early arrival is permitted / Permitida entrada con adelanto

Sunrise/Orto 07:32 - Sunset/Ocaso 17:55



12. TROFEOS

La entrega de trofeos se realizará en el pódium situado en el Pabellón de La Muixara (Ciudad Deportiva Camilo Cano de La Nucía) de acuerdo con lo estipulado en el artículo 12 del Anexo 7 Normas a cumplir, del Reglamento Deportivo del CERA-RECALVI.

Además de estos trofeos, el organizador entregará los siguientes trofeos:

- A los 3 primeros clasificados de la Clío Trophy Spain Asfalto
- A los 3 primeros clasificados de la Dacia Sandero Cup
- A los 3 primeros clasificados de la Copa Hyundai de Rallyes
- A los 3 primeros clasificados de la Categoría 1 de IIRT.
- A los 3 primeros clasificados de la Categoría 2 de IIRT.
- A los 3 primeros clasificados de la Categoría 3 de IIRT.
- A los 3 primeros clasificados de la Categoría Históricos de IIRT.
- A la clasificación FACV los estipulados en su reglamento
- A los 3 primeros clasificados con Licencia FARMU.

13. SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo del CERA-RECALVI:

- ANEXO 3
- ANEXO 11

14. CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo, y especialmente las recogidas en el punto 1.9, con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

Anexo A –

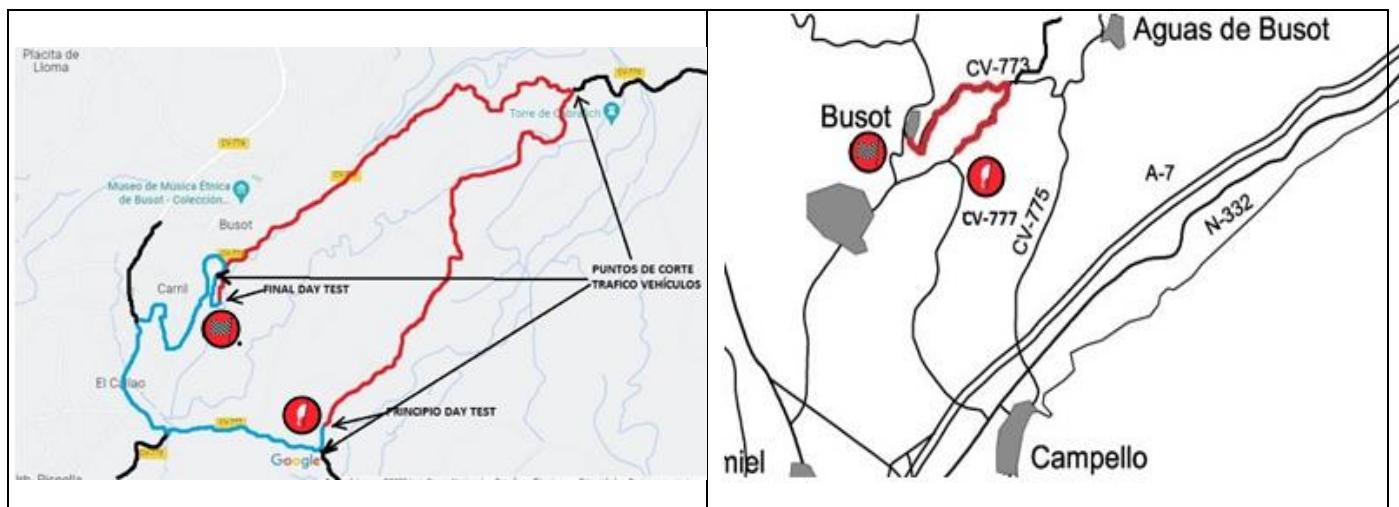
Shakedown-1

Se celebrará el miércoles 6 de noviembre de 2024 solamente solo para vehículos R1 (All drivers only R1).

Horario: Ver programa horario
 Ubicación: Tramo Busot-Sodira-Busot
 Distancia: 5,656 km

Parque de asistencia: zona recreativa junto a la Casa de Cultura de BUSOT (**Asistencia remota con accesos solos a vehículos debidamente identificados.**)

Plano Shakedown – 1 y de la Asistencia remota:



Horario:

| día | PRUEBA | HORA CIERRE | PASO PRIMERO | HORA APERTURA | PROXIMO CIERRE |
|-----------|----------------------|-------------|--------------|---------------|----------------|
| 6/11/2024 | BUSOT-CABRAFIC-BUSOT | 08:00 | 08:30 | 17:30 | |

Plano zona Asistencia en Busot:



Shakedown-2

Se celebrará el jueves 7 junto con el TCC para (prioritarios y todos los R1, R-GT y R5/Rally 2) (máx. 15 vehículos) y el viernes 8 de noviembre de 2024 para todos los inscritos.

Horario: Ver programa horario

Ubicación: Tramo Bolulla- Tárбena

Distancia: 4,510 km

Parque de asistencia: zona recreativa junto al cauce del Río de Bolulla (**Asistencia remota con accesos solos a vehículos ligeros (turismos y/o furgonetas) debidamente identificados (uno por inscrito o equipo). En esta Asistencia remota está prohibido el Refuelling.**)

En el transcurso de este, los ocupantes del vehículo deberán ir con el Equipo de seguridad que se exige en los tramos cronometrados y que se detalla en la reglamentación de la RFEDA relativa al Shakedown.

Para poder participar en estas pruebas, los equipos deberán haber completado satisfactoriamente la verificación previa al rally.

Únicamente la tripulación y vehículo inscrito en el rally pueden tomar parte en estas pruebas.

Excepcionalmente a exclusivo criterio del Director de Carrera o del oficial designado a tal efecto y previa petición escrita del concursante, se podrá autorizar un copiloto distinto al inscrito en el rally. Esta persona deberá estar obligatoriamente en posesión de la licencia de piloto o copiloto y cumplir las condiciones establecidas en esta Reglamentación.

Los oficiales podrán solicitar –en cualquier momento- el DNI o documento similar, para poder identificar la identidad de los ocupantes del vehículo.

Durante el desarrollo del Shakedown, en todo momento, los concursantes y tripulaciones que tomen parte en el mismo, están sujetos a la reglamentación deportiva general, técnica y disciplinaria, y a estas normas específicas, en consecuencia, el Director de Carrera u oficial responsable designado al efecto, informará del desarrollo de estas pruebas y de las posibles infracciones a los Comisarios Deportivos.

Plano Shakedown – 2





Anexo C – CIRCULACIÓN Y COMBUSTIBLE

Se adjunta un extracto del Reglamento Deportivo del CERA-RECALVI:

CIRCULACIÓN 19.1. Durante todo el desarrollo del rallye, excepto en los Tramos Cronometrados, los equipos deberán respetar estrictamente el Código de la Circulación. Los equipos que lo infrinjan serán sancionados. **Queda especialmente prohibido la maniobra de cambio de dirección en forma de “Zigzag”, que tiene como finalidad el “calentamiento” de neumáticos.**

19.2. Los Agentes u oficiales que constaten una infracción al Código de la Circulación por parte de un equipo deberán notificarlo de igual forma que la utilizada para cualquier otro usuario. Los oficiales de la prueba que constaten una infracción al Código de la Circulación están obligados a dar traslado de la misma al director de carrera a través de un informe detallado.

19.3. Incluso en el caso de que no sea detenida la marcha del piloto infractor, podrán pedir la aplicación de las penalizaciones previstas en este Reglamento, bajo reserva de que:

19.3.1. La notificación de la infracción llegue por vía oficial y por escrito, antes de la publicación de la clasificación final.

19.3.2. La denuncia sea suficientemente detallada para determinar sin lugar a duda la identificación del vehículo, el hecho denunciado y el lugar de la infracción.

19.4. Si los Comisarios Deportivos consideran, a su exclusivo criterio, que la infracción reviste especial gravedad remitirán el expediente al CAD de la RFEDA para la apertura —si así lo estima oportuno el citado CAD— de un expediente disciplinario.

20) COMBUSTIBLE 20.1.

Aspectos generales 20.1.1 Los equipos sólo pueden repostar en la Zona de Repostaje establecida en cada rallye o en las gasolineras indicadas en el Road-Book. En estas gasolineras el repostaje se deberá realizar directamente de los surtidores comerciales de las mismas. El vehículo podrá ser empujado fuera de la zona de repostaje por el piloto y el copiloto, los oficiales y/o los dos miembros del equipo autorizados en el artículo 20.2.7.

Si el vehículo no pudiera arrancar, una vez fuera de la Zona de Repostaje, el piloto o copiloto podrán ponerlo en marcha con la ayuda de una batería exterior, la cual no podrá ser transportada en el vehículo.

20.2. Procedimiento

20.2.1. Dentro de la Zona de Repostaje sólo está permitido realizar acciones relacionadas con el repostaje del vehículo de competición.

20.2.2. La responsabilidad del repostaje es exclusivamente del concursante.

20.2.3. El límite de velocidad dentro de la Zona de Repostaje es de 5 km/h.

20.2.4. Los motores deberán estar parados durante toda la operación de repostaje.

20.2.5. Sera obligatorio que el piloto y copiloto permanezcan fuera del vehículo durante el repostaje.

20.2.6. El concursante es responsable de **proteger el suelo con una alfombrilla protectora**. Esta alfombrilla estará compuesta por una parte superior absorbente y una parte inferior impermeable (RDRR FIA Art. 61.2.4).

20.2.7. Para la operación de repostaje del vehículo, está permitido el acceso a la zona de repostaje de dos miembros del equipo. **Estos miembros del equipo han de vestir pantalón largo, camisa o camiseta de manga larga y sotocasco, aunque se recomienda fuertemente que lleven ropa ignífuga.**

20.2.8. Dentro de la zona de repostaje queda terminantemente prohibido el uso de aparatos móviles electrónicos, drones, así como encender mecheros, cigarrillos incluidos los electrónicos, o cualquier otro elemento que pueda producir una explosión al entrar en contacto con los gases del combustible.

20.2.9. Está totalmente prohibido repostar antes del inicio del rallye en la zona de asistencia. Para llevar a cabo dicha operación, cada equipo deberá ir a la zona de repostaje o salir de la zona de asistencia.



Anexo D – NEUMÁTICOS (Recordatorio a todos los equipos)

Cada neumático debe tener, al menos, un código de barras identificativo en la parte exterior. Estos códigos de barras se utilizan para comprobar que los mismos neumáticos permanecen instalados en un coche particular entre los cambios de neumáticos y que los concursantes no están superando el máximo permitido. El código de barras de los neumáticos debe ser siempre visible desde el exterior del vehículo.

El uso de cualquier dispositivo para mantener el rendimiento total del neumático con una presión interna igual o menor que la presión atmosférica está prohibido. El interior del neumático (el espacio entre la llanta y la parte interna del neumático) debe ser llenado solamente con aire.

No está permitido ningún dispositivo diseñado para sujetar el neumático en la llanta.
Se autoriza a llevar dos ruedas de repuesto en el vehículo.

Controles:

En cualquier momento durante el rally, pueden llevarse a cabo los controles necesarios para verificar la conformidad de los neumáticos. Cualquier neumático que no esté en conformidad será marcado con un sello especial y no debe ser utilizado.

Habrá una zona de marcaje de ruedas/neumáticos y lectura de códigos de barras a la salida de los Parques de Asistencia autorizados antes de la zona de refuelling y a la llegada de la siguiente zona de Asistencia.

El control de neumáticos se llevará a cabo de la siguiente forma: A la salida de un P.A. se marcarán todos los neumáticos colocados en el vehículo (incluso los de recambio). A la llegada al próximo P.A., el vehículo deberá llevar los neumáticos marcados en el P.A. anterior (excepto en el caso de los GT Rallye que tengan una rueda de repuesto de menores dimensiones a las que normalmente monta el vehículo y que, por lo tanto, podrán llegar con una rueda menos).

Si en la salida de un P.A. se encontrase un neumático no conforme, este deberá sustituirse por otro conforme. El neumático no conforme será considerado nulo y quedará en poder de los Comisarios Técnicos. El tiempo concedido para el Sector de que se trate no podrá ser ampliado.

Cualquier rueda completa montada en el coche o instalada en el interior del coche en el Parque de Asistencia, debe alcanzar el siguiente Parque de Asistencia. No se puede cargar o descargar del vehículo una rueda completa en otro lugar que en los Parques de Asistencia o las zonas en las que se autorice un cambio de neumáticos. Los cambios de neumáticos se realizarán únicamente en los P.A. Fuera de los mismos, solamente los miembros del equipo de la tripulación podrán realizarlos exclusivamente con los medios de a bordo.

En certámenes Monomarca, el modelo y número total de neumáticos a utilizar será el que señalen los reglamentos específicos de los mismos, pero no podrán superar el número máximo establecido en el Reglamento Deportivo del CERA-RECALVI.

En el recorrido de un sector de enlace que se desarrolle en una carretera pública, un vehículo de competición no puede ser conducido más que sobre los cuatro neumáticos y las cuatro ruedas girando libremente.

En Alcoy Octubre de 2024

El presidente del Comité Organizador

El presente Reglamento Particular queda
aprobado a efectos deportivos.

Madrid, a 1 de noviembre de 2024

Fdo.: Paloma Izquierdo
Directora Deportiva

