



30 Rallye La Nucía - Mediterráneo Trofeo Costa Blanca Noviembre de 2024

2 /11/24 Reconocimientos opción A y 6 y 7/11/24 reconocimientos opción B y C
5 y 6 noviembre Day test

**Día 7 tramos de Calificación,
Día 8 tramos de Shakedown,
8 y 9 Secciones 1ª, 2ª, 3ª, 4ª y 5ª**

C. de España de Rallyes (CERA-Recalvi)

International Iberian Rally Trophy

Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallyes

REGLAMENTO PARTICULAR

PROGRAMA HORARIO

Fecha	Horario	Evento	Lugar
Martes 30-09-2024	10:00	Publicación Reglamento y Apertura de inscripciones	www.rallyelanucia.es Tablón de avisos-web
Miércoles 23-10-2024	10:00	Publicación del Road-Book y Recorrido	www.rallyelanucia.es Tablón de avisos-web
Miércoles 30-10-2024	14:00	Cierre de inscripciones	Secretaría del Rallye
Viernes 01-11-2024	14:00	Cierre de inscripciones al Shakedown	Secretaría del Rallye
	20:00	Publicación de la lista de inscritos	Tablón de avisos-web
Sábado 02-11-2024	07:00 a 14:00	Entrega doc. Y GPS Reconocimientos Opción A	Carpa en la salida del primer tramo
	07:30 a 23:00	Jornada de Reconocimientos Opción A	
	21:30 a 23:30	Recogida obligatoria GPS reconocimientos Opción A	Ciudad Deport. La Nucía
Martes 05-11-2024	08:00 a 19:00	Test Day OPCION A todos los inscritos	BUSOT
	08:30 a 18:30	Test Day solo para R1 (All drivers only R1)	ALCOLEJA
	12:00	Publicación H. verificaciones y Plano Asistencias	Tablón de avisos-web
	16:30 a 20:30	Acreditación opcional y Apertura zona de Asistencias	Ciudad Deport. La Nucía
	17:00 a 21:00	Entrega opcional de documentación y GPS RECC	Secretaría del Rallye
Miércoles 06-11-2024	08:30 a 17:30	Shakedown-1 solo para R1 (All drivers only R1)	BUSOT
	14:00 a 20:00	Entrega documentación y GPS RECC	Secretaría del Rallye
	15:00 a 23:00	1ª Jornada de Reconocimientos Opción B	
Jueves 07-11-2024	07:00 a 14:30	2ª Jornada de Reconocimientos Opción B	
	07:00 a 23:00	JORNADA DE RECONOCIMIENTOS Opción C	
	09:00 a 15:00	Administrativas entrega resto Doc. a equipos Acreditaciones resto Asistencias y entrada a Parque	Secretaría del Rallye
	11:00 a 19:00	Entrega GPS Rallye, CERA-Recalvi y Autonómicos	Pabellón La Muixara
	12:00 a 17:30	Verificaciones técnicas CERA-Recalvi y Autonómicos	Pabellón La Muixara
	15:00	Publicación autorizados al TCC y hora presentación CH	Tablón de avisos - Web
	16:00 a 17:00	Free Practique del TCC (máximo 2 pasadas)	Tramo Bolulla-Tárbena
	17:15	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	17:15 a 18:00	Tramo de Calificación (prioritarios y todos los R1, R-GT y R5/Rally 2) (máx. 15 vehículos)	Tramo Bolulla-Tárbena
	18:00	Publicación Clasificación provisional TCC	Tablón de avisos Web
	18:00 a 18:30	Parque cerrado TCC	Tárbena
	18:30	Publicación Clasificación final TCC	Tablón de avisos Web
	18:30 a 20:00	RE-Verificación CERA-Recalvi y Autonómicos	Secretaría del Rallye
	21:00	Publicación Lista de participantes Shakedown	Tablón de avisos Web
	21:00 a 23:30	Recogida de los GPS reconocimientos Opción B y C	Ciudad Deportiva
Viernes 08-11-2024	08:00 a 09:30	Re-Verificaciones técnicas vehículos restantes en BOX	Ciudad Deportiva
	08:30	Apertura sala de prensa y oficina acreditaciones	Ciudad Deportiva
	09:00 a 11:30	Shakedown 2 Pilotos todos los equipos inscritos	Tramo Bolulla-Tárbena
	12:00	Verificaciones Equipos Regularidad (en su BOX)	Ciudad Deportiva
	13:00	Breafing con publicación telemática	Tablón de avisos - Web
	13:30	Publicación vehículos autorizados a tomar la salida	Tablón de avisos - Web
	17:00	Presentación en pre-parque Pódium salida	Auditori Les Nits (La Nucía)
	17:15 a 17:45	Firma de autógrafos	Auditori Les Nits (La Nucía)
	18:00	Elección puesto de salida	Auditori Les Nits (La Nucía)

	18:15	Ceremonia de Salida. Salida 1ª ETAPA - 1ª Sección	Auditori Les Nits (La Nucía)
	19:25	CONTROL PASS 1 (firmas pilotos)	Callosa d'Ensarriá
	19:50	Llegada 1ª Sección – Reagrupamiento 55'	Guadalest
	20:45	Salida 2ª Sección	Guadalest
	21:10	Final 2ª Sección en control Stop del TC-2	Callosa d'Ensarriá
	21:15	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	23:15	Publicación Lista y hora de salida 3ª Sección	Tablón de avisos – Web
Sábado 09-11-2024	7:00	Salida 1º participante 1ª ETAPA 3ª Sección	Parque de Asistencia
		CONTROL PASS 1 (firmas pilotos)	PEGO
	10:45	Llegada 3ª Sección – Reagrupamiento 50'	La Nucía
	11:35	Salida 4ª Sección	La Nucía
	11:38	Entrada Zona de Asistencia B – 30'	Ciudad Deportiva
	12:08	Salida Zona de Asistencia	Ciudad Deportiva
	14:15	Llegada 4ª Sección – Reagrupamiento 25'	ALCOY
	14:40	Salida 5ª Sección	ALCOY
		CONTROL PASS 2 (firmas pilotos)	BENIDORM
	16:20	Llegada 5ª Sección – Reagrupamiento 20'	La Nucía
	16:40	Salida 6ª Sección	La Nucía
	16:43	Entrada Zona de Asistencia C – 30'	Ciudad Deportiva
	17:13	Salida Zona de Asistencia	Ciudad Deportiva
	20:25	Llegada 6ª Sección FIN RALLYE	La Nucía-La Muixara
	20:50	Inicio Verificaciones finales, en primer lugar los vehículos que no deban estar presentes en el Pódium final de entrega de premios	Sala Marina SEAT & VOLKSWAGEN 38º 41' 20.50" N 00º 04' 57.41" W
	21:15	Entrega de trofeos	LA MUIXARA
	21:30	3ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	22:30	Publicación de la Clasificación Provisional	Tablón de Avisos Web
	23:00	Comunicación de apertura del parque cerrado (a excepción de los vehículos en verificación), media hora después de Publicar la Clasificación Provisional y una vez finalizado el plazo de reclamaciones	Tablón de Avisos Web
	¿23:00?	Publicación de la Clasificación Final después de pasado el tiempo de reclamación, finalizadas las Verificaciones finales y firmada por los Comisarios Deportivos.	Tablón de Avisos Web

1. ORGANIZACION

1.1. Definición:

El Automóvil Club AIA organiza el **30º Rallye La Nucía-Mediterráneo Trofeo Costa Blanca** que se celebrará los días **5, 6, 7, 8 y 9 de Noviembre de 2024**, con el Permiso de Organización expedido por la RFEDA N° **24141/CERA** de fecha 17 de Julio de 2024:

1.2. Comité Organizador:

Presidente:	Vicente Cabanes Catalá
Vice presidente	Ángel Esteve Bernabéu
Vocales:	Juan Francisco Gómez Martínez
	María Inmaculada Cremades Bernabéu
	Ignacio Aviñó Roger
	José Ramón Varó
	José Antonio García Sala

Nombre del Organizador, dirección y datos de contacto:



Organizador: Automóvil Club AIA
Representante del organizador: Vicente Cabanes Catalá
Dirección: Plaza Armando Santacreu, 15-B (Apto. Correos nº44)
Código postal/Ciudad: 03802 / Alcoy
Teléfono: +34 644 98 44 00
E-mail: secretaria@acaia.es

Horario de atención Automóvil Club AIA:

Desde el martes 26 Septiembre al jueves 31 de Octubre de 09:00 a 14:00.

Tablón Oficial de Avisos Digital: www.rallyelanucia.com y en la plataforma de Sportity (contraseña: NUCIA24)

Secretaria permanente del Rallye

Hasta el jueves día **31/11/2024**, en horario de **16:00 a 21:00** horas, en la sede del Club:

Organizador: Automóvil Club AIA
Dirección: Plaza Armando Santacreu, 15-B (apartado de correos Nº 44)
Localidad: 03802 Alcoy (Alicante)
Teléfono: +34 644 98 44 00
E-mail: secretaria@acaia.es
Web: www.rallyelanucia.com
Sportity: NUCIA24
NOBO App: canal público

1.3. Oficina permanente del Rallye

La oficina permanente del Rally, a partir del día **1/11/2024**, en horario ajustado al Programa-Horario del Rallye, estará situada en:

Ubicación: CIUDAD DEPORTIVA CAMILO CANO
Dirección: Partida La Muixara s/n
Localidad: La Nucía
Teléfono: +34 644 98 44 00
E-mail: secretaria@acaia.es
Web: www.rallyelanucia.com
Sportity: NUCIA24
NOBO App: canal público

Salvo evento en el Programa-Horario, el horario de atención de la oficina permanente será el siguiente:

Mañanas: de **10:00 a 14:00** horas
Tardes: de **16:00 a 20:00** horas

2. REGLAMENTOS APLICABLES

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España. (PCCCTCE)
- El Reglamento Deportivo del CERA-RECALVI.
- El Reglamento Técnico del CERA-RECALVI.
- El Reglamento Deportivo del trofeo "International Iberian Rally Trophy"
- El presente Reglamento Particular.

3. PUNTUABILIDAD

3.1. La prueba será puntuable, además de para los Campeonatos y Copas establecidos en el artículo 1.7. del Reglamento Deportivo del CERA-RECALVI, para los siguientes certámenes:

- Campeonatos, Copas y Trofeos establecidos en el Artículo 1.7 del Rgto. Deportivo del CERA-RECALVI.

- Clío Trophy Spain Asfalto
- Dacia Sandero Cup
- Copa Hyundai de Rallyes
- Trofeo International Iberian Rally Trophy
- Campeonatos en todas sus modalidades de la FACV
- Trofeo de la FARMU

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1 Comisarios Deportivos del Rallye (CERA-RECALVI)

	Nombre	Nº de licencia
Comisarios deportivos del Rallye (Presidente):	Vital Celso Valle	CD-0253-ESP/AS
2º Comisario Deportivo:	Carlos Rodríguez Cabezas	CD-1036-ESP/AS
3º Comisario Deportivo:	Rubén Carballo Iglesias	CD-2945-ESP/GA
Secretario Comisarios Deportivos	Daniel Rodríguez Atanes	SC-2400-ESP/GA

4.2 Coordinador, Delegados y Observador RFEDA

	Nombre	Nº de licencia
Coordinador Rallyes RFEDA	José Vicente Medina López	DC-0005-ESP/CV
Observador RFEDA	Antonio Ramos Salado	DC-1488-ESP/CAT
Delegado de Seguridad RFEDA	Antonio Ramos Salado	DC-1488-ESP/CAT
Delegado Técnico RFEDA	Roberto Díez	JOC-2055-ESP/M
Adjunto al Delegado Técnico RFEDA	Manuel Álvarez	JOC-0250-ESP/AS
Responsable Unidad Técnica RFEDA	Francisco Calvo-Manzano Vázquez	JOC-0023-ESP/M

4.3 Comisarios, Delegado y Observador FDACV

	Nombre	Nº de licencia
Presidente Comisarios Deportivos FDACV	Manuel Durán Pérez	CD-0476-ESP/CV
2º Comisario Deportivo	Manuel Sánchez Pascual	CD-0612-ESP/CV
3º Comisario Deportivo	Vicente Pons Armengol	CD-0282-ESP/CV
Observador de la FACV	Löic Sabater Ramos	CD-0931-ESP/CV
Delegado de Seguridad FACV	David Andrés Torralba	CD-0313-ESP/CV
Responsables cronometraje Regularidad FDACV		
RESPONSABLE CRONO REGULARIDAD	Jordi Esplugues Cantó	JOB-1523-ESP/CV

4.3 Oficiales

	Nombre	Nº de licencia
Director de Carrera:	Vicente Cabanes Catalá	DC-0645-ESP/CV
Secretaria de la prueba	María Altagracia Ramos López	SC-3319-ESP/EUS
Director Adjunto:	Antonio José Castillón	DC-1396-ESP/CAT
Director Adjunto:	Josep Masdeu Rioja	DC-0866-ESP/CAT
Director Adjunto: Comunicaciones	José Francisco Parra Jurado	DC-2409-ESP/AN
Director Adjunto: seguimiento GPS tramos	José Fernando Fernández	DC-3005-ESP/EUS
Secretaría	Ana Belén Suarez Murias	SC-1755-ESP/EUS
Adjunto a la secretaría	María Inmaculada Cremades	JDA-0647-ESP/CV
Responsable de Reconocimientos	Ricardo Sepulcre Ortuño	DC-0330-ESP/CV
Adjunto Responsable de Reconocimientos	Antonio López Plaza	JDA-0099-ESP/CV
Jefe de Seguridad:	Juan Francisco Gómez Martínez	DC-0076-ESP/CV
Adjunto Seguridad en base	Pere Saura Martínez	DC-0730-ESP/CAT
Adjunto jefe Seguridad:	Javier Martínez Martínez	DC-0084-ESP/CV
Piloto coche 0	Francisco Aznar Aznar	DC-2117-ESP/CV
Copiloto coche 0	Salvador Belzunces Rico	PA-2489-ESP/AS

Adjunto Seguridad: coche doble cero (00)	Ángel Esteve Bernabéu	DC-0644-ESP/C
Adjunto Seguridad: coche doble cero (00)	M ^a José Soriano Alberola	OD-4144-ESP/CV
Adjunto Seguridad: coche triple cero (000)	Pau Cabré Guinovart	DC-2119-ESP/CAT
Adjunto Seguridad: coche triple cero (000)	Eduard Forés Pérez	DC-1119-ESP/CAT
Adjunto Seguridad:	Damián Giráldez Barreira	DC-2401-ESP/GA
Adjunto Seguridad Info/Media:	Juan Antonio Sempere Carratalá	OD-3365-ESP/CV
Adjunto Seguridad Montajes Cintas 1:	Francisco Javier Vegara Egea	OD-0972-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana (megafonía 1)	José Ramón Varó	JDA-0646-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana (banderas 1)	Sergio Sánchez Riera	OD-0851-ESP/CV
Adjunto Seguridad en Caravana (banderas 2)	Julio Albarrán Blanco	OD-2183-ESP/CV
Jefe Médico:	José Victoriano Rodríguez	JOM-0104-ESP/C
Jefe Comisarios Técnicos (Coordinador):	Eduardo Guillem Giménez	JOC-0407-ESP/CV
Delegado Técnico FACV	Mireia Ramón Valls	OC-1267-ESP/CV
Asistente Delegado Técnico FACV	Luis Romeral Esteban	OC-1168-ESP/CV
Comisario Técnico:	José Miguel Plaza Deltell	JOC-2806-ESP/CV
Comisario Técnico:	Jaime Molina	JOC-1184-ESP/AS
Comisario Técnico:	Salvador Mut Font	OC-3186-ESP/CV
Comisario Técnico:	Isidro Povedano del Moral	JOC-2372-ESP/AN
Comisario Técnico:	Auxiliadora del Castillo Fernán	JOC-2377-ESP/AN
Comisario Técnico:	Jorge Quesada	JOC-1623-ESP/AN
Comisario Técnico:	Antonio Bravo Fernández	JOC-3124-ESP/CV
Comisario Técnico:	Carles Cardona Cuello	JOC-2075-ESP/CV
Comisario Técnico:	Ubaldo Álvarez González	JOC-3774-ESP/AS
Comisario Técnico (Clío Trophy Spain):	Jairo Villaverde Martínez	JOC-0411-ESP/AS
Comisario Técnico (Adjunta Clío Trophy Spain):	Patricia Rodríguez Rubiera	OC-0859-ESP/AS
Comisario Técnico (HYUNDAI)	Daniel Carlos Rei de Silva	PT24/4425
Empresa responsable GPS	ALKAMEL	
Representante ALKAMEL	Víctor Fernández	DC-0319-ESP/MU
Jefe de Cronometraje:	José Francisco Gil Muñiz	JOB-0077-ESP/CV
Ajuntó Jefe de Cronometraje	David Cheda Antomil	JOB-0107-ESP/CV
Relaciones con los Concursantes:	Enric Mattes	ORC-1828-ESP/CV
Relaciones con los Concursantes:	Silvia Costilla Abalde	ORC-1121-ESP/GA
Relaciones con los Concursantes:	Germán Brotóns Orozco	ORC-0446-ESP/CV
Responsable Zona Refuelling	Juan Antonio García Sala	JDA-3463-ESP/CV
Oficial Zona Refuelling	Ramón Antonio Piñol Llorca	OD-2669-ESP/CV
Oficial Zona Refuelling	Francisco Alberola Martínez	OD-3414-ESP/CV
Jefe de Tramo Cronometrado: TC1/2/3	Idelfonso Tortosa Guardiola	DC-2668-ESP/CV
Jefe de Tramo Cronometrado: TC	Oriols Saura Capdevila	DC-3337-ESP/CAT
Jefe de Tramo Cronometrado: TC	Enric Riudavets Clofent	JDA-2871-ESP/CAT
Jefe Seguridad de Tramo : TC	María Ángeles Guijarro Sabater	JDA-3939-ESP/CV
Jefe Seguridad de Tramo : TC	Antonio López Plaza	JDA-0099-ESP/CV
Jefe Seguridad de Tramo : TC	Marc Ballart Pedret	JDA-2603-ESP/CAT
Responsable Seguridad Aérea	Carlos Gajete Molina	DC-0363-ESP/AN
Jefe de Parques:	José Daniel Sánchez Sánchez	JDA-2797-ESP/CV
Adjunto Jefe de Parques:	Francisco Javier García Peña	JDA-0259-ESP/CV
Adjunto Jefe de Parques:	Ramón Villacreces Romero	JDA-4123-ESP/CV
Jefe de Reagrupamientos:	Juan Manuel del Río Blanco	JDA-2685-ESP/AS
Adjunto parque Reagrupamientos	Federico García Ordás	JDA-1595-ESP/CL
Responsable de la Publicidad:	Bonifacio Prieto Castellano	JDA-1601-ESP/CL

Cronometradores:		
Cronometrador:	David Cheda Antomil	JOB-0107-ESP/CV
Cronometrador:	Álvaro Álvarez Ríos	JOB-0387-ESP/AN
Cronometrador:	Ricardo Sepulcre Ortuño	JOB-0330-ESP/CV
Cronometrador:	Alejo Fernández Pérez	JOB-0578-ESP/AN
Cronometrador:	Miguel Ángel Hernández Sayavera	JOB-1636-ESP/EX
Cronometrador:	Yolanda García Pardo	JOB-0818-ESP/EX
Cronometrador:	Roberto Menéndez Alvargonzález	JOB-0070-ESP/CV
Cronometrador:	Abraham Rama Domínguez	OB-1788-ESP/CV
Cronometrador:	Alba Domínguez Beteta	OB-1092-ESP/CV
Cronometrador:	María Luisa Caso Fernández	JOB-0078-ESP/CV
Cronometrador:	Agustín Marín Lanzas	OB-3334-ESP/AN
Cronometrador:	Andoni de la Roza Jordá	JOB-0561-ESP/NA
Cronometrador:	Antonio Emilio Lledó Caturla	OB-0949-ESP/CV
Cronometrador:	Antonio Forner López	JOB-0314-ESP/CV
Cronometrador:	Carlos Gajete Molina	JOB-0363-ESP/AN
Cronometrador:	Andrés Anaya García	OB-2017-ESP/AN
Cronometrador:	Daniel Palomares Cuadrado	OB-3329-ESP/AN
Cronometrador:	Cristina Villanueva Robles	OB-0408-ESP/CV
Cronometrador:	David José García Becerra	OB-1505-ESP/CV
Cronometrador:	Encarnación Suarez Moran	OB-1600-ESP/AS
Cronometrador:	Esther Peris Gil	OB-0434-ESP/CV
Cronometrador:	Eugenio Beteta del Arco	OB-0982-ESP/CV
Cronometrador:	Felipe Méndez Blanco	OB-1609-ESP/AN
Cronometrador:	Francisco José Tirado Aranega	JOB-0405-ESP/AN
Cronometrador:	Francisco M. Sevilleja Jurado	OB-0894-ESP/M
Cronometrador:	David Ordóñez Amado	OB-1186-ESP/EX
Cronometrador:	Imanol Orbegoza Lecumberri	OB-1034-ESP/NA
Cronometrador:	José Antonio Gómez Piñeiro	OB-1475-ESP/CL
Cronometrador:	Juan Carlos García Nespral	OB-1602-ESP/CV
Cronometrador:	Elena Lloret Cano	ON-3953-ESP/CV
Cronometrador:	Julia Romero Sevilleja	OB-1670-ESP/M
Cronometrador:	Elisabeth Mico Tormo	OB-1043-ESP/CV
Cronometrador:	Laura Sánchez Blázquez	OB-2395-ESP/M
Cronometrador:	Manuel José Menéndez Álvarez	OB-1599-ESP/AN
Cronometrador:	María Luisa Álvarez García	OB-1604-ESP/CV
Cronometrador:	Noelia Beteta Carpio	OB-1065-ESP/CV
Cronometrador:	Yolanda Sánchez Bejarano	OB-1083-ESP/CV
Cronometrador:	Francisco Javier García Becerra	OB-1045-ESP/CV
Cronometrador:	Jorge Sánchez Plaza	OB-2390-ESP/AN
Cronometrador:	Juan Manuel Fernández Segura	ON-3956-ESP/AN
Cronometrador:	María Nieves Rubiera Álvarez	OB-1499-ESP/AS
Cronometrador:	Paula González Salgueiro	OB-1674-ESP/EX
Cronometrador:	Sonia Ceacero Fornells	OB-1457-ESP/AN
Responsable Ceremonias:	Ian John Montgomery Ashby	SP-0298-ESP/C
Jefe de Prensa:	Luis Peidro Payá	SP-0657-ESP/CV
Responsable Medio Ambiente:	Mónica Ruiz Delicado	SC-0766-ESP/CV
Jefe de Área		
Comisario de ruta:	José Vicente Sirera Pérez	DC-0249-ESP/CV

Comisario de ruta:	Alejandro Jiménez Valdés	DC-1519-ESP/CV
Comisario de ruta:	Salvador Miravalles Puig	OD-0957-ESP/CV
Comisario de ruta:	Eloy García García	DC-0494-ESP/CV
Comisario de ruta:	Juan Carlos Jiménez Valdés	DC-0971-ESP/CV
Comisario de ruta:	Jorge García Orellana	OD-0543-ESP/AR
Comisario de ruta:	Alicia Abajo Masdeu	OD-3304-ESP/CAT

De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE (Art. 11.1), deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando su función y su número de licencia.

4.4 Oficiales relaciones con los participantes – Plan de trabajo

D. Enrique Mattes Portabella	Dª Silvia Costilla Abalde	D. Germán Brotóns Orozco
Tlf: 616 905 051	Tlf: 606 215 543	Tlf: 647 948 708
Idiomas: Español, Inglés y Francés	Idiomas: Español, Inglés y Portugués	Idiomas: Español

Plan de trabajo

Martes	5 de noviembre	08:00	TEST DAY en Busot y Alcoleja
Miércoles	6 de noviembre	08:00	SHAKEDOWN - 1 en Busot
		09:00	Verificaciones administrativas
		13:00	Verificaciones técnicas preliminares
		14:00	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos
		15:00	Publicación lista autorizados y hora presentación en el C.H. del TCC
		16:00	Tramo de Calificación
		09:00	Shakedown – 2 todos los Pilotos inscritos
		13:00	Briefing equipos participantes
		13:30	Publicación Lista Ceremonia y de salida 1ª Etapa
		17:00	Presentación Parque Pre-Salida
		17:15	Firma de Autógrafos pilotos determinados
		18:15	Salida 1ª ETAPA y 1ª SECCIÓN
		20:00	Tramo TC-1 Y REA Nº 1
		21:15	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos
		23:15	Publicación Lista y hora de salida 3ª SECCIÓN
		07:00	Salida 1º participante 1ª ETAPA 3ª SECCIÓN
		10:45	Reagrupamiento CH 5A LA NUCIA
		14:15	Reagrupamiento CH 7A ALCOY
		16:20	Reagrupamiento CH 8A LA NUCIA
		20:25	Llegada 5ª SECCIÓN – Fin del Rallye
		20:50	Inicio de las Verificaciones finales
		21:15	Entrega de trofeos
		21:30	3ª Reunión de los Comisarios Deportivos
		22:30	Publicación de la Clasificación Provisional
		23:00	Apertura del Parque cerrado una vez finalizado el plazo de reclamar
			Publicación de la Clasificación Final

4.5 Identificación de los Oficiales

Jefes de Tramo	Peto rojo con texto identificativo
Comisarios de Ruta	Peto blanco
Relaciones concursantes	Peto verde
Comisarios Técnicos	Peto azul
Cronometradores	Peto azul oscuro

5. DATOS DE LA COMPETICIÓN

5.1. Distancia total del recorrido:	494,900 Kms
5.2. Número total de tramos cronometrados:	11
5.3. Distancia total de tramos cronometrados:	127,931 Km.
5.4. Numero de secciones:	6
5.5. Numero de etapas:	1
5.6. Número de tramos a reconocer:	7
5.7. Distancia Shakedown:	4,510 Km.
5.8. TC plus (solo Autonómicos):	TC-7 10,013 Km.
5.9. TC Plus Trofeo (IIRT)	TC-1, TC7 y TC11

6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 8 del Reglamento Deportivo del CERA-RECALVI, y los vehículos de las categorías de Regularidad admitidos en el Reglamento Deportivo de Rallyes de Regularidad de la Comunidad Valenciana.

7. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

7.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **14:00** horas del miércoles **30/10/2024**.

7.2. El número máximo de inscritos se fija en **100** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el Reglamento Deportivo del CERA-RECALVI.

7.3. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.

7.4. Inscripciones al Day Test: será publicado en la web y en Sportity.

Las inscripciones deberán realizarse a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, cumpliendo lo establecido en el anexo 7, antes de la hora límite del cierre de inscripciones, debiéndose abonar –a través de dicha aplicación- el importe de la inscripción.

Enlace: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478503/scer>

8. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS

8.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

- Con la publicidad propuesta por el organizador: 395,00 € + 10% IVA (434,50 €)
- Sin la publicidad propuesta por el organizador: 790,00 € + 10% IVA (869,00 €)
- Alquiler GPS (Reconocimientos y Rallye): 60,00 € + 10% IVA (66,00 €)

ESTOS DERECHOS (INSCRIPCION MAS GPS) SE SUMAN AL HACER LA INSCRIPCION

8.2. Otros derechos:

- **Shakedown:**
- Con publicidad propuesta por el organizador: 200 € + 10% IVA (220,00 €)
- Sin publicidad propuesta por el organizador: 400 € + 10% IVA (440,00 €)
- Placas de asistencia adicionales: 150 € + 10% IVA (165,00 €)

8.3. La solicitud de inscripción no será aceptada:

- Si no han sido abonados los derechos de inscripción.
- Si no ha sido cumplimentada en todos sus apartados.
- Si no se ha indicado en la misma el N° de Ficha de Homologación del vehículo inscrito.

8.4. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que la competición no se celebrara.
- El organizador podrá reembolsar hasta un 75% de los derechos de inscripción a los concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificada y justificada, no pudieran presentarse a la competición.

8.5. Seguros:

De acuerdo con la normativa existente en España, la póliza de seguro tramitada por los Organizadores cubre las garantías que requiere la RFEDA.

La Responsabilidad Civil Obligatoria a terceros, de acuerdo con lo estipulado por las leyes españolas.

El pago hasta un máximo de 15.000.000 € por siniestro para daños materiales y 70.000.000 € por siniestro para daños personales en caso de accidente o incendio causados por vehículos inscritos en el Rallye y cuyos conductores hayan sido declarados civilmente responsables.

En caso de accidente, el competidor o su representante debe notificarlo por escrito al Director de Carrera en el menor tiempo posible y en un máximo de 24 horas. Debe explicar las circunstancias bajo las que ocurrió el accidente. De igual modo, debe mencionar los nombres y direcciones de cualquier testigo.

Sólo los daños causados por los Organizadores y por los equipos autorizados a participar, están cubiertos por el seguro de R.C. suscrito por la organización. Los daños que pudieran producirse los propios equipos o los vehículos debidamente inscritos no están cubiertos por este seguro.

Los equipos inscritos son libres de contratar una póliza de seguro individual según su propia conveniencia, independientemente de las responsabilidades cubiertas según párrafos anteriores.

En caso de accidente, los equipos excluyen de toda responsabilidad al Organizador y promotores de la competición y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.

Los vehículos de asistencia, incluso aquellos que lleven una placa especial expedida por el Organizador, nunca se considerarán equipos oficiales del Rallye. Así pues, nunca estarán cubiertos por la póliza de seguro del Rallye y quedarán bajo la sola responsabilidad de su propietario y/o conductor.

Los vehículos auxiliares y de servicio y/o cualquier otro vehículo que lleve una placa suministrada por el Organizador no estarán cubiertos por el seguro del Rallye y quedarán bajo la sola responsabilidad de su propietario y/o conductor.

Los vehículos utilizados por los equipos para los reconocimientos, incluso si llevan un adhesivo específico, deben ser asegurados por sus propietarios. El Organizador no asumirá responsabilidad alguna sobre dichos vehículos.

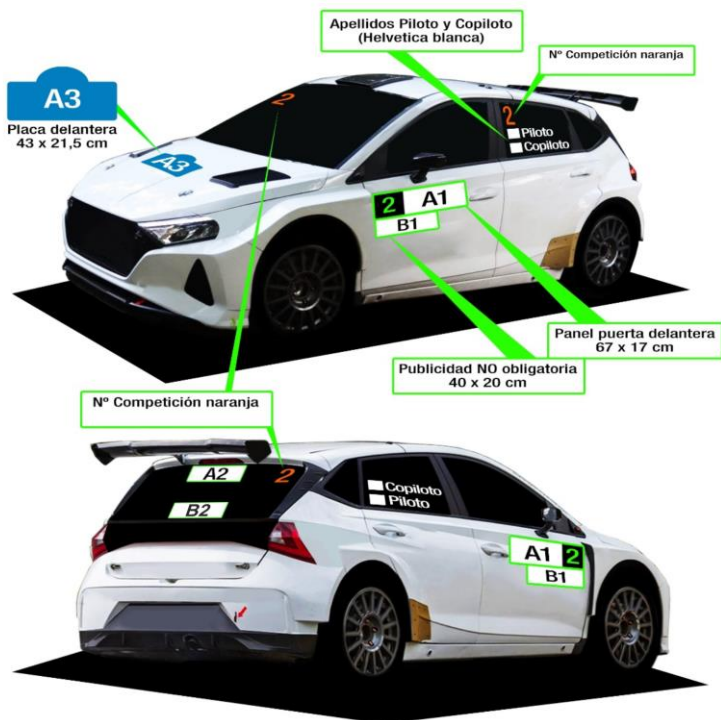
9. PUBLICIDAD

Sera de aplicación lo establecido en el artículo 5 del Anexo 7 del CERA-RECALVI

Placa del Rallye.



Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:



El 30º Rallye La Nucía – Mediterráneo Costa blanca es una prueba Internacional, y como tal debe cumplir con lo estipulado en el Art 16.4 del CDI y en el Art.28.1 del Reglamento del Regional Rally de la FIA, en el que se indica la obligatoriedad de colocar junto al nombre del Piloto y del Copiloto **la bandera de la nacionalidad de los mismos**.

Placa frontal del Rallye	43 x 21,5 cm	
Números de competición en puertas delanteras	Total 67 x 17 cm.	Reservado para el organizador 50x15 cm Reservado Números de competición 15x15 cm
Números cristales laterales traseros y parabrisas delantero	20 x 20 cm.	
Número luneta trasera	14 x 14 cm.	
Panel luneta trasera obligatoria	30 x 8 cm.	
Panel luneta trasera opcional	30 x 8 cm.	
Panel puertas delanteras reservado para la publicidad opcional	Total 20 x 40 cm.	

9.1 Publicidad OBLIGATORIA:

- A-1 En las puertas (Números de competición)
- A-2 En el centro del cristal trasero (Publicidad)
- A-3 En el capó delantero (Placa del rallye)

9.2 Publicidad OPCIONAL:

- B-1 Publicidad facultativa que se ubicará en dos paneles de 20 cm. de ancho por 40 cm. de largo, colocados en cada una de las puertas delanteras del vehículo.
- B-2 Publicidad opcional que se ubicará en un panel de 8 cm. de ancho por 30 cm. de largo colocado en el cristal trasero.

9.3 Publicidad del 30º Rallye La Nucía:

El organizador velará por la correcta ubicación y dimensiones de la publicidad

9.4 Ubicación de la Publicidad del 30º Rallye La Nucía:

Placa frontal del Rallye	43 x 21,5 cm	
Números de competición en puertas delanteras	Total 67 x 17 cm.	
Números de competición en ventanillas traseras y en el lado superior derecho del parabrisas delantero (TOTAL 3)	20 x 20 cm. Material transparente	
Números de competición en luna trasera Hay que hacer dos (uno para reconocimient)	14 x 14 Material transparente	
Panel luneta trasera obligatoria	30 x 8 cm.	
Panel luneta trasera opcional	30 x 8 cm.	
Panel puertas delanteras reservado para la publicidad opcional	Total 20 x 40 cm.	

10. VARIOS

10.1. Hora oficial del rally:

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la prueba.

10.2. Ceremonia de salida:

La ceremonia de salida se llevará a cabo en el pódium de salida situado en el AUDITORI DE LES NITS DE LA NUCÍA, el viernes 8 de Noviembre, a las 18:15 horas, y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

La ceremonia de salida se realizará de acuerdo con lo estipulado en el Reglamento Deportivo del CERA-RECALVI en orden creciente y que a su vez será el Control Horario 0 del Rallye.

10.3. RECONOCIMIENTOS

Recogida de documentación y GPS	
Sábado 2 de noviembre	De 07:00 a 14:00
Martes 5 de noviembre	De 17:00 a 21:00
Miércoles 6 de noviembre (opcional)	De 14:00 a 20:00

10.3.1. Programa-Horario de reconocimientos:

Los reconocimientos serán efectuados de conformidad al siguiente cuadro de horarios y días:

Programa		
Opción A (Reconocer en un solo día)	TC 1, 2, 3, 4, 5, 6/9, 7/10 y 8/11 y Shakedown	Sábado 2 de noviembre De 07:30 a 23:00
Opción B	TC 1, 2, 3, 4, 5, 6/9, 7/10 y 8/11 y Shakedown.	Miércoles 6 de noviembre De 15:00 a 23:00
Opción B	TC 1, 2, 3, 4, 5, 6/9, 7/10 y 8/11 y Shakedown	Jueves 7 de noviembre De 07:00 a 14:30
Opción C (Reconocer en un solo día)	TC 1, 2, 3, 4, 5, 6/9, 7/10 y 8/11 y Shakedown	Jueves 7 de noviembre De 07:00 a 23:00

Jornada de reconocimientos Opción A

- Los que elijan esta opción realizarán los reconocimientos del rallye en sábado. Los GPS Y DOCUMENTACIÓN SE RECOGERÁ A LA SALIDA DEL TC 1 A PARTIR DE LAS 7:00 HORAS.

Jornada de reconocimientos Opción B

- Los que elijan esta opción realizarán los reconocimientos miércoles y jueves según cuadro adjunto.

Jornada de reconocimientos Opción C

- Los que elijan esta opción realizará los reconocimientos en una sola jornada el jueves.
- Los equipos podrán dar el número de pasadas que estime oportunas a cada tramo dentro del horario establecido, a una velocidad no superior a 80 Km/hora, excepto en las zonas en que las Autoridades o el Organizador hayan fijado una velocidad máxima inferior. En las travesías de los pueblos no se podrán superar los 40 Km/hora.

• UBICACIÓN DE LOS ADHESIVOS DE RECONOCIMIENTOS

- El organizador entregará a cada equipo participante un número del equipo, en color naranja fluorescente de 14 cm. de alto por 14 cm. de ancho que irá colocado en la parte superior derecha del parabrisas delantero, tal como se ve en la imagen.



10.4. PARQUE DE ASISTENCIA

Durante la celebración del itinerario, existirá solamente un Parque de asistencia durante el Rallye a **excepción del previsto en el Shakedown**:

Ubicación: Ciudad Deportiva Camilo Cano – La Nucía

Acreditación Asistencias opcional:	martes 5 de noviembre de 16:30 a 20:30 horas
Apertura parque Asistencias opcional:	miércoles 6 de noviembre las 18:00 h.
Acreditación resto asistencias y entrada parque:	jueves 7 de noviembre de 09:00 a 15:00
Cierre:	Sábado 4 de noviembre las 22:30 h.

La ubicación de los Equipos en el Parque de asistencia se publicará el martes 5 de noviembre a las 10:00 horas.

En el interior de los P.A. los vehículos no podrán rebasar la velocidad de 30 km/h.

Queda prohibido a los equipos hacer agujeros en el suelo, el incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos.

Se recomienda a los equipos que en su zona de asistencia tengan –como mínimo- un extintor de al menos 5 kg. Este extintor deberá estar colocado en un sitio perfectamente visible.

Los equipos deberán dejar el lugar donde han realizado la asistencia en las mismas condiciones encontradas a su llegada, depositando la basura y los materiales inservibles en los contenedores ubicados en el propio P.A.

El único lugar permitido para depositar los remolques será en la zona anexa al Parque de Asistencia que estará debidamente señalizada. El incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos.

Excepcionalmente, Para el SHAKEDOWN-1 existirá en las inmediaciones de BUSOT un lugar destinado a Asistencia remota sin limitación de espacio y para el SHAKEDOWN-2 y TCC, existirá en las inmediaciones de BOLULLA un lugar destinado a Asistencia remota, con capacidad limitada y con accesos solos a vehículos ligeros (turismos y/o furgonetas) debidamente identificados (uno por inscrito o equipo). En esta Asistencia remota está prohibido el Refuelling.

10.5. Sistema GPS/BANDERA ROJA/AZUL ELECTRÓNICA:

- 10.5.1. De conformidad con lo estipulado en el Reglamento Deportivo del CERA-RECALVI, será obligatoria la utilización tanto para los reconocimientos como durante el rallye, del sistema GPS establecido por el organizador, para todos los equipos inscritos.
- 10.5.2. Asimismo, será obligatorio el uso del sistema Bandera Roja Electrónica y Bandera azul, durante todo el Rallye y para todos los equipos inscritos.

10.6. Horarios de entrega y devolución GPS:

Según Programa Horario

11. ITINERARIO-HORARIO

TEST DAY, Martes 5 de Noviembre de 2024. Bussot

SS T.C.	LOCATION / LOCALIZACIÓN	Kms S.S.	Kms Enlace	Kms Total	h:mm	Km/h	Horario
TD	Test Day (All Drivers/todos los participantes inscritos) From 8:00 to 13:00 & 14:00 to 19:00					Stop Lunch	8:00 14-15 19:00

SHAKEDOWN -1, Miercoles 6 de Noviembre de 2024. Bussot

SS T.C.	LOCATION / LOCALIZACIÓN	Kms S.S.	Kms Enlace	Kms Total	h:mm	Km/h	Horario
TD	Shakedown - 1 (Only Drivers R1) From 8:00 to 17:00						8:00 17:00

SHAKEDOWN -2 & CALIFICACIÓN Jueves 7 de Noviembre de 2024

RZ	Service OUT / Salida del parque de asistencia / BOLULLA-TARBENA						
FP	Refueling/Repostaje						
TCQS	Free Practice (Priority drivers) / Ensayos Libres (Pilotos prioritarios)						16:00
QS	Start Time Control / Calificación						17:12
TCPF *	Qualifying Stage / Tramo Calificación	4,510					17:15
	Parc Ferme IN / Entrada Parque cerrado *		2,210	6,710	0:12	33,6	17:27
	Qualifying CLOSES AT 18:00 / Calificación HASTA LAS 18:00						

SHAKEDOWN -2 Viernes 8 de Noviembre de 2024

SH	SHAKEDOWN -2 (All Drivers / Todos los participantes inscritos) SHAKEDOWN CLOSES AT 12:00 / SHAKEDOWN HASTA LAS 12:00						9:00
----	---	--	--	--	--	--	------

1ª ETAPA Viernes 8 de Noviembre 2024

	Sector	SS T.C.	LOCATION / LOCALIZACIÓN	Kms S.S.	Kms Enlace	Kms Total	h:mm	Km/h	Horario
Sección 1	1	TC 0	Ceremonia Salida L'Auditori de les Nits						18:15
	2	TC 0A	SP IN La Nucia		3,15	3,15	0:12	15,8	18:27
			SERVICE PARK A La Nucia				0:10		
	3	TC 0B	SP OUT						18:37
		RZ1	Refueling	(18,710	34,14	52,85)		
Sección 2	4	TC 1	Guadalest		14,26	14,26	0:25	34,2	19:02
		SS01	CALLOSA D'ENSARRIÀ	9,355			0:03		19:05
		CP1	Control paso y firmas. Pza. del Convent de Callosa						
		TC 1A	RGR. IN Guadalest		17,04	26,39	0:45	35,2	19:50
	5		RGR 1 Guadalest				0:55		
	6	TC 1B	Rgr OUT Guadalest						20:45
	7	TC 2	TC Guadalest		2,39	2,39	0:08	17,9	20:53
		SS02	CALLOSA D'ENSARRIÀ	9,355			0:03		20:56
		TC 2A*	Fin de sección. Control Stop		0,46	9,81	0:14	42,0	21:10
				18,710	37,290	56,000			

1ª ETAPA Sábado 9 de Noviembre 2024

Sección 3	8	TC 2B	SP OUT La Nucia						7:00
		RZ2	Refueling	(33,571	113,27	146,84)		
	9	TC 3	Castell de Castells		34,19	34,19	0:58	35,4	7:58
		SS03	CASTELLS-FAMORCA-FAGECA-CUATRETONDETA	14,893			0:03		8:01
	10	TC04	Tollos		8,40	23,29	0:32	43,7	8:33
Sección 4		SS04	TOLLOS-BENIAIA-ALCALÀ	7,998			0:03		8:36
		CP2	Pego Control de Paso 1						
		TC 5	Pego		20,41	28,41	0:43	39,6	9:19
		SS05	PEGO-EBO	10,680			0:03		9:22
		TC 5A	RGR IN La Nucia		49,82	60,50	1:23	43,7	10:45
Sección 5			RGR 2 La Nucia				0:50		
	12	TC 5B	RGR OUT La Nucia						11:35
	13	TC 5C	SP IN La Nucia		0,45	0,45	0:03	9,0	11:38
			SERVICE PARK B La Nucia				0:30		
	14	TC 5D	SP OUT						12:08
Sección 6		RZ3	Refueling	(37,825	121,73	159,55)		
	15	TC 6	Relleu		28,20	28,20	0:43	39,3	12:51
		SS06	RELLEU-TUDONS	15,744			0:03		12:54
	16	TC 7	Benassau		12,63	28,37	0:40	42,6	13:34
		SS07	BENASSAU-GORGA	10,013			0:03		13:37
Sección 7		TC 7A	Alcoy RGR IN		17,04	27,05	0:38	42,7	14:15
			RGR 3 Alcoy				0:25		
	18	TC 7B	Alcoy RGR OUT						14:40
	19	TC 8	Benifallim		11,06	11,06	0:18	36,9	14:58
		SS08	ALCOY-BENIFALLIM-TORREMANZANAS	12,068			0:03		15:01
Sección 8		CP3	Benidorm Control de Paso 2						
		TC 8A	RGR IN La Nucia		52,35	64,42	1:19	48,9	16:20
			RGR 4 La Nucia				0:20		
	21	TC 8B	RGR OUT La Nucia						16:40
	22	TC 8C	SP IN La Nucia		0,45	0,45	0:03	9,0	16:43
Sección 9			SERVICE PARK C La Nucia				0:30		
	23	TC 8D	SP OUT						17:13
		RZ4	Refueling	(37,825	94,69	132,51)		
	24	TC 9	Relleu		28,20	28,20	0:43	39,3	17:56
		SS09	RELLEU-TUDONS	15,744			0:03		17:59
Sección 10	25	TC 10	Benassau		12,63	28,37	0:40	42,6	18:39
		SS10	BENASSAU-GORGA	10,013			0:03		18:42
	26	TC 11	Benifallim		12,68	22,69	0:35	38,9	19:17
		SS11	ALCOY-BENIFALLIM-TORREMANZANAS	12,068			0:03		19:20
	27	TC 11A*	La Nucia. Parc Fermé		41,18	53,25	1:05	49,2	20:25
TOTAL LEG 1				127,931	366,969	494,900	25,85%		

* Early arrival is permitted /Permitida entrada con adelanto

Sunrise/Orto 07:32 - Sunset/Ocaso 17:55

12. TROFEOS

La entrega de trofeos se realizará en el pódium situado en el Pabellón de La Muixara (Ciudad Deportiva Camilo Cano de La Nucía) de acuerdo con lo estipulado en el artículo 12 del Anexo 7 Normas a cumplir, del Reglamento Deportivo del CERA-RECALVI.

Además de estos trofeos, el organizador entregará los siguientes trofeos:

- A los 3 primeros clasificados de la Clío Trophy Spain Asfalto
- A los 3 primeros clasificados de la Dacia Sandero Cup
- A los 3 primeros clasificados de la Copa Hyundai de Rallyes
- A los 3 primeros clasificados de la Categoría 1 de IIRT.
- A los 3 primeros clasificados de la Categoría 2 de IIRT.
- A los 3 primeros clasificados de la Categoría 3 de IIRT.
- A los 3 primeros clasificados de la Categoría Históricas de IIRT.
- A la clasificación FACV los estipulados en su reglamento
- A los 3 primeros clasificados con Licencia FARMU.

13. SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo del CERA-RECALVI:

- ANEXO 3
- ANEXO 11

14. CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo, y especialmente las recogidas en el punto 1.9, con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

Anexo A –

Shakedown-1

Se celebrará el miércoles 6 de noviembre de 2024 solamente solo para vehículos R1 (All drivers only R1).

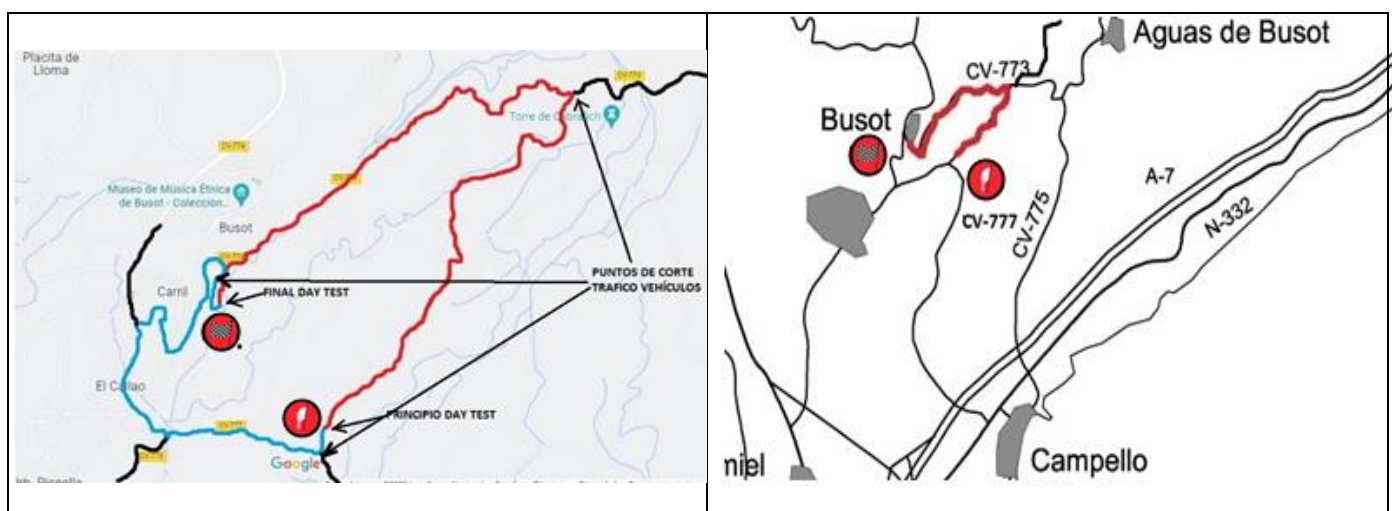
Horario: Ver programa horario

Ubicación: Tramo Busot-Sodira-Busot

Distancia: 5,656 km

Parque de asistencia: zona recreativa junto a la Casa de Cultura de BUSOT (**Asistencia remota con accesos solos a vehículos debidamente identificados.**)

Plano Shakedown – 1 y de la Asistencia remota:



Horario:

día	PRUEBA	HORA CIERRE	PASO PRIMERO	HORA APERTURA	PROXIMO CIERRE
6/11/2024	BUSOT-CABRAFIC-BUSOT	08:00	08:30	17:30	

Plano zona Asistencia en Busot:



Shakedown-2

Se celebrará el jueves 7 junto con el TCC para (prioritarios y todos los R1, R-GT y R5/Rally 2) (máx. 15 vehículos) y el viernes 8 de noviembre de 2024 para todos los inscritos.

Horario: Ver programa horario

Ubicación: Tramo Bolulla- Tárbenas

Distancia: 4,510 km

Parque de asistencia: zona recreativa junto al cauce del Río de Bolulla (**Asistencia remota con accesos solos a vehículos ligeros (turismos y/o furgonetas) debidamente identificados (uno por inscrito o equipo). En esta Asistencia remota está prohibido el Refuelling.**)

En el transcurso de este, los ocupantes del vehículo deberán ir con el Equipo de seguridad que se exige en los tramos cronometrados y que se detalla en la reglamentación de la RFEDA relativa al Shakedown.

Para poder participar en estas pruebas, los equipos deberán haber completado satisfactoriamente la verificación previa al rally.

Únicamente la tripulación y vehículo inscrito en el rally pueden tomar parte en estas pruebas.

Excepcionalmente a exclusivo criterio del Director de Carrera o del oficial designado a tal efecto y previa petición escrita del concursante, se podrá autorizar un copiloto distinto al inscrito en el rally. Esta persona deberá estar obligatoriamente en posesión de la licencia de piloto o copiloto y cumplir las condiciones establecidas en esta Reglamentación.

Los oficiales podrán solicitar –en cualquier momento- el DNI o documento similar, para poder identificar la identidad de los ocupantes del vehículo.

Durante el desarrollo del Shakedown, en todo momento, los concursantes y tripulaciones que tomen parte en el mismo, están sometidos a la reglamentación deportiva general, técnica y disciplinaria, y a estas normas específicas, en consecuencia, el Director de Carrera u oficial responsable designado al efecto, informará del desarrollo de estas pruebas y de las posibles infracciones a los Comisarios Deportivos.

Plano Shakedown – 2



Anexo C – CIRCULACIÓN Y COMBUSTIBLE

Se adjunta un extracto del Reglamento Deportivo del CERA-RECALVI:

CIRCULACIÓN 19.1. Durante todo el desarrollo del rallye, excepto en los Tramos Cronometrados, los equipos deberán respetar estrictamente el Código de la Circulación. Los equipos que lo infrinjan serán sancionados. **Queda especialmente prohibido la maniobra de cambio de dirección en forma de “Zigzag”, que tiene como finalidad el “calentamiento” de neumáticos.**

19.2. Los Agentes u oficiales que constaten una infracción al Código de la Circulación por parte de un equipo deberán notificarlo de igual forma que la utilizada para cualquier otro usuario. Los oficiales de la prueba que constaten una infracción al Código de la Circulación están obligados a dar traslado de la misma al director de carrera a través de un informe detallado.

19.3. Incluso en el caso de que no sea detenida la marcha del piloto infractor, podrán pedir la aplicación de las penalizaciones previstas en este Reglamento, bajo reserva de que:

19.3.1. La notificación de la infracción llegue por vía oficial y por escrito, antes de la publicación de la clasificación final.

19.3.2. La denuncia sea suficientemente detallada para determinar sin lugar a duda la identificación del vehículo, el hecho denunciado y el lugar de la infracción.

19.4. Si los Comisarios Deportivos consideran, a su exclusivo criterio, que la infracción reviste especial gravedad remitirán el expediente al CAD de la RFEDA para la apertura —si así lo estima oportuno el citado CAD— de un expediente disciplinario.

20) COMBUSTIBLE 20.1.

Aspectos generales 20.1.1 Los equipos sólo pueden repostar en la Zona de Repostaje establecida en cada rallye o en las gasolineras indicadas en el Road-Book. En estas gasolineras el repostaje se deberá realizar directamente de los surtidores comerciales de las mismas. El vehículo podrá ser empujado fuera de la zona de repostaje por el piloto y el copiloto, los oficiales y/o los dos miembros del equipo autorizados en el artículo 20.2.7.

Si el vehículo no pudiera arrancar, una vez fuera de la Zona de Repostaje, el piloto o copiloto podrán ponerlo en marcha con la ayuda de una batería exterior, la cual no podrá ser transportada en el vehículo.

20.2. Procedimiento

20.2.1. Dentro de la Zona de Repostaje sólo está permitido realizar acciones relacionadas con el repostaje del vehículo de competición.

20.2.2. La responsabilidad del repostaje es exclusivamente del concursante.

20.2.3. El límite de velocidad dentro de la Zona de Repostaje es de 5 km/h.

20.2.4. Los motores deberán estar parados durante toda la operación de repostaje.

20.2.5. Sera obligatorio que el piloto y copiloto permanezcan fuera del vehículo durante el repostaje.

20.2.6. El concursante es responsable de **proteger el suelo con una alfombrilla protectora**. Esta alfombrilla estará compuesta por una parte superior absorbente y una parte inferior impermeable (RDRR FIA Art. 61.2.4).

20.2.7. Para la operación de repostaje del vehículo, está permitido el acceso a la zona de repostaje de dos miembros del equipo. **Estos miembros del equipo han de vestir pantalón largo, camisa o camiseta de manga larga y sotocasco, aunque se recomienda fuertemente que lleven ropa ignífuga.**

20.2.8. Dentro de la zona de repostaje queda terminantemente prohibido el uso de aparatos móviles electrónicos, drones, así como encender mecheros, cigarrillos incluidos los electrónicos, o cualquier otro elemento que pueda producir una explosión al entrar en contacto con los gases del combustible.

20.2.9. Está totalmente prohibido repostar antes del inicio del rallye en la zona de asistencia. Para llevar a cabo dicha operación, cada equipo deberá ir a la zona de repostaje o salir de la zona de asistencia.

Anexo D – NEUMÁTICOS (Recordatorio a todos los equipos)

Cada neumático debe tener, al menos, un código de barras identificativo en la parte exterior. Estos códigos de barras se utilizan para comprobar que los mismos neumáticos permanecen instalados en un coche particular entre los cambios de neumáticos y que los concursantes no están superando el máximo permitido. El código de barras de los neumáticos debe ser siempre visible desde el exterior del vehículo.

El uso de cualquier dispositivo para mantener el rendimiento total del neumático con una presión interna igual o menor que la presión atmosférica está prohibido. El interior del neumático (el espacio entre la llanta y la parte interna del neumático) debe ser llenado solamente con aire.

No está permitido ningún dispositivo diseñado para sujetar el neumático en la llanta. Se autoriza a llevar dos ruedas de repuesto en el vehículo.

Controles:

En cualquier momento durante el rally, pueden llevarse a cabo los controles necesarios para verificar la conformidad de los neumáticos. Cualquier neumático que no esté en conformidad será marcado con un sello especial y no debe ser utilizado.

Habrà una zona de marcaje de ruedas/neumáticos y lectura de códigos de barras a la salida de los Parques de Asistencia autorizados antes de la zona de refuelling y a la llegada de la siguiente zona de Asistencia.

El control de neumáticos se llevará a cabo de la siguiente forma: A la salida de un P.A. se marcarán todos los neumáticos colocados en el vehículo (incluso los de recambio). A la llegada al próximo P.A., el vehículo deberá llevar los neumáticos marcados en el P.A. anterior (excepto en el caso de los GT Rallye que tengan una rueda de repuesto de menores dimensiones a las que normalmente monta el vehículo y que, por lo tanto, podrán llegar con una rueda menos).

Si en la salida de un P.A. se encontrase un neumático no conforme, este deberá sustituirse por otro conforme. El neumático no conforme será considerado nulo y quedará en poder de los Comisarios Técnicos. El tiempo concedido para el Sector de que se trate no podrá ser ampliado.

Cualquier rueda completa montada en el coche o instalada en el interior del coche en el Parque de Asistencia, debe alcanzar el siguiente Parque de Asistencia. No se puede cargar o descargar del vehículo una rueda completa en otro lugar que en los Parques de Asistencia o las zonas en las que se autorice un cambio de neumáticos. Los cambios de neumáticos se realizarán únicamente en los P.A. Fuera de los mismos, solamente los miembros del equipo de la tripulación podrán realizarlos exclusivamente con los medios de a bordo.

En certámenes Monomarca, el modelo y número total de neumáticos a utilizar será el que señalen los reglamentos específicos de los mismos, pero no podrán superar el número máximo establecido en el Reglamento Deportivo del CERA-RECALVI.

En el recorrido de un sector de enlace que se desarrolle en una carretera pública, un vehículo de competición no puede ser conducido más que sobre los cuatro neumáticos y las cuatro ruedas girando libremente.

En Alcoy Octubre de 2024



El presidente del Comité Organizador